

INTRODUCTION

Arctic 2024

Itinerary: All promoted itineraries are for general guidance. Programs may vary depending on ice, weather, and wildlife conditions. Flexibility is paramount for expedition cruises. Landings are subject to site availabilities and environmental concerns per AECO regulations. Official sailing plans and landing slots are scheduled with AECO prior to the start of the season, but the expedition leader determines the final plan.

Neoprene boots: Aboard *Plancius*, *Ortelius* and *Hondius* all passengers are provided a pair of sturdy neoprene boots to keep their feet warm and dry for all landings. Sizes can be pre-ordered with Oceanwide Expeditions at least eight weeks prior to departure. A voucher will be sent with final travel documents approximately four weeks prior to departure. Vouchers will not need to be presented onboard. Boots need to be returned to the expedition team at the end of the voyage.

Shore excursions and Zodiac cruising: Our cruises emphasize active wildlife and nature experiences. Guided shore excursions, walks, wildlife spotting, and Zodiac cruises are included in the fare and offered to all passengers during the voyage.

Basecamp (D H K P S): By definition, a basecamp is a temporary storing location from which activities can be carried out. During our designated Basecamp cruises, the ship navigates to carefully chosen areas in North Spitsbergen, staying in fewer locations than it does during our regular trips so that it can serve as a comfortable hub for additional outdoor activities. Hikers (**H**) can embark on vigorous walks in the backcountry, photographers (**P**) can capture the dramatic surroundings in pictures, and kayakers (**K**) can explore waterways through which the ship cannot always sail. Passengers who do not wish to engage in these activities will enjoy our Zodiac excursions and easy to moderate shoreline walks that focus on wildlife. All activities are free of charge. Diving on select departures will be the only supplemented activity on these trips. See also chapter on Polar Diving (**D**) below.

Science Basecamp: Exploring polar science

On select departures we offer Science Basecamp. Our Science Basecamp activities are all about exploring polar science. During this exciting program, you'll divide into groups and take part in various research activities led by our scientist-guides. One group might collect various samples from nature, another might make observations of nearby glaciers, and yet another could study rock formations.

Birding: on selected departures we will have at least one dedicated expedition guide in our team who will share their expert knowledge about bird species and who will be available to help you identify, photograph on deck and learn more about the birds that we see. In addition to outdoor sessions, our guide will focus on species and related information on the birds of the Arctic in re-caps and lectures onboard. Finding birding trips is easy: the theme is mentioned in the voyage title in the day-by-day itineraries and dates & rates. The participation in the birding sessions is free of charge. We appreciate you sign up in advance.

Language-assisted voyages (LA): For groups exceeding 50 passengers, English is the language of the ship. But some expedition staff will be on board to assist language groups (min. 50 passengers) speaking French, German, Spanish, or Chinese (max. 2 languages other than English). Please inquire for concept details and to find out which language will be spoken.

Bilingual (B): English is the primary language of the ships, though some German- or French-speaking expedition staff will be on board for bilingual voyages (English, German-English, and French). Welcome presentations and safety briefings, announcements, daily briefings, and recaps are provided in English, German, or French. Lectures in different languages may vary in content. Simultaneous translations of lectures will not occur, but a summary in the secondary language may be given at the end of a lecture. Guidance during on-shore activities will depend on the group each passenger chooses according to their own physical ability. In the Arctic we aim to split into three hiking groups: a strenuous walking group, a medium-paced group with more time for photography, and a leisurely group. A German- or French-speaking staff member will not necessarily be available for each group. During Zodiac cruises, the driver/guide of each boat will likewise not necessarily be bilingual.

German Speaking (G): Voyages marked with G are full German-speaking voyages. All guide-lecturers on the team speak German.

Polar diving (D): Polar divers must be experienced in dry-suit, cold-water diving. We hope for 1 – 2 dives per day, parallel to other activities. Diving depends on local ice and weather conditions. Dive masters and guides are responsible for safety during dive operations. Basic equipment (scuba tanks, compressors, weights, diving essentials) is offered, but divers must bring their own personal gear. For prices, please refer to our Dates & Rates. For more details, please refer to the Activity Manual.

Hiking (H): During hiking voyages, we expand upon our normal shore walking program. In general we plan to offer three possibilities to be active on shore: Easy, moderate, and more demanding walks will be offered in the vicinity of the landing sites. We offer walks to suit everyone's capability. In the Arctic we aim for two hikes per day, each 2 – 3 hours long, during the morning and afternoon landings. We also offer several full-day walks (5 – 7 hours) with a packed lunch. The final plan for these hiking options will be made by the expedition leader on the day of the excursion. We recommend bringing a proper pair of ankle-high hiking boots, gaiters, and walking poles. Hiking is free of charge. We recommend bringing a proper pair of ankle-high hiking boots, gaiters, and walking poles. More details can be found in the Activity Manual and day-by-day itineraries.

Snowshoeing/hiking (S): There is still snow on the hills and mountains during early departures at the beginning of the season. For this reason, we aim to offer hiking excursions with easy-to-use snowshoes on north Spitsbergen voyages. With snowshoes it is easier and safer to walk on snowy surfaces. Snowshoes are provided for all passengers. They fit all boot sizes and can be used in combination with our neoprene boots. Snowshoeing is free of charge. More details can be found in our Activity Manual and day-by-day itineraries.

Hike & Sail (S): Snowshoe hikes will be offered during this trip. Hikes of 2 – 3 hours will be planned, with outings in the morning and/or afternoon. Approx. 200 meters (650 feet) of altitude will be gained and descended per day, sometimes more or less depending on the hike. Hiking groups will return to the ship for lunch. On occasion the expedition leader may offer a long hike for which participants will receive a packed lunch. Our hiking guests (max. 33) will be split into two groups under the guidance of experienced guides. The formation of walking groups will take place on site, taking into account the interests and physical condition of the guests. The hikes cannot be determined in advance, because prevailing weather conditions influence the layout of the final program. The route map in the day-by-day description outlines a possible (but not final) itinerary that serves as a rough guide. The program (walking on land) and the itinerary of the

ship (at sea) will be adapted to the prevailing weather, sea, pack ice, and snow conditions. The daily program may vary considerably from the route described. Availability of landing sites and the presence of polar bears also play a role in the selection of daily outings. The program will be adapted in case of interesting wildlife observations. The final decision about hikes will be made by the expedition leader. For the hiking program, we strongly recommend bringing sturdy, ankle-high hiking boots and gaiters. Hiking poles with snow plates are required. See details in the equipment list.

Kayaking (K): We generally plan to offer four or more days of kayaking. Basic kayak experience is welcome but not required. Physical fitness is essential. Parallel to other activities, there will be kayak excursions during morning and/or afternoon landings. The final plan will be made by the expedition leader on the day of the excursion. Kayaks, PFD's and neoprene wet suits are provided, but kayakers must bring their own personal gear. Kayaking is subject to weather and ice conditions. For prices, please refer to our Dates & Rates. For more details, please refer to the Activity Manual.

Kayak Skills Progression Camp (KSPC): On select departures, we will offer a special, supplemented kayak (KSPC) program. Those who wish to participate need to sign up for this activity in advance:

Ever wanted to join a course that teaches useful and effective kayaking skills? Now there's a chance to learn from the experts. We're now offering our Kayak Skills Progression Camp, in cooperation with TRAK, to an exclusive group of four to eight kayakers. Participants will be split into two groups of four people, and each group will be offered one outing per day (AM or PM) of about one to two hours. We hope for minimum of four activity days, subject to voyage, program and local conditions. Kayaking is a supplemental activity that includes the use of TRAK single-seater kayaks, PFD's and dry suits for the duration of the trip. There will be no supplement for kayakers who bring their own TRAK kayak and dry suit. Basic kayaking experience is helpful but not a requirement. Physical fitness, however, is essential. It can be breezy and cool in the early day, so kayakers must bring their own protective clothes and warm thermal layers. The camp is aimed at beginners and intermediate kayakers who will enjoy kayaking in sheltered fjords, bays, and small secluded harbors. It's a fun activity in a leisurely format, yet the course will focus on education and skills progression. State-of-the-art, industry leading single-seater touring kayaks engineered by TRAK will be provided on the ship. At midday kayakers will return for lunch aboard the vessel, afterward swapping activities with the hiking group. All kayak outings will be under the guidance of an experienced kayak guide who will take into account the experience and physical fitness levels of the participants. Kayak groups will also be escorted by one Zodiac boat for safety. Kayaking routes cannot be determined in advance, because local conditions will have an influence on the final program.

Ski mountaineering (X): This is a technical and strenuous activity for experienced ski mountaineers. The program involves climbing and skiing (using rope parties if necessary) in steep, snow-covered, glaciated, and potentially dangerous alpine environments. Certified mountain guides are responsible for the safety of the group. Experience and good physical condition is essential and must be substantiated by a health statement. Participants must be able to utilize techniques of alpine skiing in rugged, off-track terrain for both their ascent and descent. Each participant must submit a questionnaire to demonstrate their ski mountaineering experience. The maximum ratio of participants per mountain guide is 8:1. Participants must bring their own personal equipment (Randonnee or Telemark skis and boots, crampons, skins, poles, avalanche receivers, shovel, probe, rope, carabiners, harness, ice axe, etc.) and protective outdoor clothes. If interested, please inquire after a personal registration form and equipment list. This activity is supplemental.

Workshop (W): Though most of your time will be spent experiencing the landscapes and wildlife of the polar regions, on m/v *Hondius* and m/v *Janssonius* you will also have the option of partaking in a wide range of onboard interactive workshops and activities. These workshops are as engaging as they are informative, covering a kaleidoscope of subjects that vary based on your particular voyage and embarkation point. Navigation, astronomy, acoustics (analyze enchanting sounds of whales, seals and birds), geology, and botany are just a few of the possible topics offered, along with in-depth presentations that explore the fascinating life of polar whales, land mammals, birds, and the other animals that call these regions home. Naturally, the availability of particular workshops depends on the availability of the experts who guide them.

Photography workshop (P): On select voyages, we offer a free photo workshop for beginners and advanced photographers under the supervision of a photo expert on board. Everybody is welcome to participate, no previous experience required. The workshop group (up to 20 participants per guide during landings, minimum of 20 for the activity while on board) will be accompanied by the photo expert during activity on shore. Participants with a special interest in photography must bring their personal photo equipment. During cruise days, everybody will be able to listen to photo lectures and workshops in order to learn more about objects, exposures, and photo composition.

The workshop does not intend to instruct passengers on how to use specific camera models, but is meant to give insight into better photo results by respecting the basic rules of photography. Photo workshop participants can also take part in other activities on board.

Die Gipfel Spitzbergens – Ski & Segel

Erklimmen Sie schneebedeckte Gipfel und fahren Sie hinab

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR01-24	EN Ski-Bergsteigen	1 May - 8 May, 2024	7 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Alle Aktivitäten am oder außerhalb des Schiffes, wie zum Beispiel (aber nicht nur) Skiausflüge und Zodiac-Fahrten, werden auf eigenes Risiko des Passagiers durchgeführt. Oceanwide Expeditions haftet nicht für Schäden wie z.B. Verletzung, Krankheit und Tod – es sei denn, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor. Mit der Einwilligung zur Teilnahme am Skitourenprogramm erklärt sich der Reisende außerdem damit einverstanden, aus Gründen, die außerhalb der Kontrolle des Veranstalters liegen, wie z.B. (aber nicht nur) Wetter, Eis, Bedrohungen durch Eisbergen und Verletzungen von Expeditionspersonal, Lawinen, keine Rückerstattungsansprüche für eine verkürzte Reisezeit geltend zu machen. Bei allen unseren Transaktionen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Oceanwide Expeditions b.v., registriert bei der Handelskammer, Middelburg, Niederlande. Datei-Nr.: 50590715. Auf Anfrage wird eine kostenlose Kopie zur Verfügung gestellt. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepläne werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.</p>



Tag 1 - 8: Die Gipfel Spitzbergens – Ski & Segel

Das Programm richtet sich an erfahrene Skibergsteiger, die sowohl im Auf- als auch im Abstieg in anspruchsvollem, schneebedeckten, alpinen Gelände benötigte Skitechniken sicher beherrschen. Ein typischer Tag beinhaltet Ski-Aufstiege auf Berggipfel mit einer durchschnittlichen Höhe von 700-850 Metern und Abfahrt von diesen Punkten. Die kumulierte Höhe, die Sie an einem Tag erreichen könnten, kann 1.000 Meter übersteigen.



Eine genaue Route kann aufgrund verschiedener Faktoren wie wechselhaftem Wetter, Tiersichtungen und Lawinengefahr nicht im Voraus bestimmt werden. Die Karte skizziert eine mögliche (aber nicht endgültige) Route in den Regionen Kongsfjorden, Isfjord und Prins-Karls-Forland. Diese Route dient nur als grobe Orientierung. Der Expeditionsleiter trifft die endgültige Entscheidung über die täglichen Routen. Flexibilität ist bei dieser Art von Reise von größter Bedeutung. Skibergsteiger müssen ihre eigene Ausrüstung mitbringen.

Die Gipfel Spitzbergens – Ski & Segel

Erklimmen Sie schneebedeckte Gipfel und fahren Sie hinab

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR02-24	EN Ski-Bergsteigen	8 May - 15 May, 2024	7 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Alle Aktivitäten am oder außerhalb des Schiffes, wie zum Beispiel (aber nicht nur) Skiausflüge und Zodiac-Fahrten, werden auf eigenes Risiko des Passagiers durchgeführt. Oceanwide Expeditions haftet nicht für Schäden wie z.B. Verletzung, Krankheit und Tod – es sei denn, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor. Mit der Einwilligung zur Teilnahme am Skitourenprogramm erklärt sich der Reisende außerdem damit einverstanden, aus Gründen, die außerhalb der Kontrolle des Veranstalters liegen, wie z.B. (aber nicht nur) Wetter, Eis, Bedrohungen durch Eisbergen und Verletzungen von Expeditionspersonal, Lawinen, keine Rückstattungsansprüche für eine verkürzte Reisezeit geltend zu machen. Bei allen unseren Transaktionen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Oceanwide Expeditions b.v., registriert bei der Handelskammer, Middelburg, Niederlande. Datei-Nr.: 50590715. Auf Anfrage wird eine kostenlose Kopie zur Verfügung gestellt. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepläne werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.</p>



Tag 1 - 8: Die Gipfel Spitzbergens – Ski & Segel

Das Programm richtet sich an erfahrene Skibergsteiger, die sowohl im Auf- als auch im Abstieg in anspruchsvollem, schneebedeckten, alpinen Gelände benötigte Skitechniken sicher beherrschen. Ein typischer Tag beinhaltet Ski-Aufstiege auf Berggipfel mit einer durchschnittlichen Höhe von 700-850 Metern und Abfahrt von diesen Punkten. Die kumulierte Höhe, die Sie an einem Tag erreichen könnten, kann 1.000 Meter übersteigen.



Eine genaue Route kann aufgrund verschiedener Faktoren wie wechselhaftem Wetter, Tiersichtungen und Lawinengefahr nicht im Voraus bestimmt werden. Die Karte skizziert eine mögliche (aber nicht endgültige) Route in den Regionen Kongsfjorden, Isfjord und Prins-Karls-Forland. Diese Route dient nur als grobe Orientierung. Der Expeditionsleiter trifft die endgültige Entscheidung über die täglichen Routen. Flexibilität ist bei dieser Art von Reise von größter Bedeutung. Skibergsteiger müssen ihre eigene Ausrüstung mitbringen.

Nordspitzbergen - Arktischer Frühling - Wandern & Skifahren & Segeln

Entdecken Sie die Küsten und Meere von einer erstaunlichen arktischen Insel

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR03-24	EN Ski-Bergsteigen	15 May - 22 May, 2024	7 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen
RVR04-24	EN	22 May - 29 May, 2024	7 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: Am Ende eines langen arktischen Winters beginnt der Frühling zu erwachen. Das Klima ist jedoch immer noch an der Kälte fest: schneebedeckte Berge und Klüften, Temperaturen um -4°C . Es ist eine gute Zeit, die letzte Winterlandschaft zu erleben und mit etwas Glück auch Eisbären, Walrosse und Robben zu sehen. Hinweis für die Vogelinteressierten: Auf den Klippen ist es noch relativ ruhig, da zu dieser Jahreszeit die felsenbrütenden Vögel gerade erst ankommen und ihre Brutplätze aussuchen. Bis Mai sind alle Nistvögel angekommen, das Brutverhalten findet später im Juni statt. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionssegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.



Tag 2: Füchse, Seevögel und Rentiere

Von Trygghamna wandern wir nach Alkhornet, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse beobachten zu können. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt sollten wir hier auch Rentiere antreffen, die über die üppige Vegetation grasen.



Tag 3-4: Die nördlichste Siedlung der Erde

Wir fahren nach Norden zum Kongs- und Krossfjorden. Die Landschaft wird höchst wahrscheinlich winterlich aussehen, die Klippen und Hänge sind noch mit Schnee bedeckt. Hier gibt es zahlreiche Gelegenheiten für Schneeschuhwanderungen (die Schneeschuhe werden zur Verfügung gestellt) und historisch interessante Orte zu besuchen. Ny London, wo wir die Überreste des Marmorbergbaus aus dem frühen 20. Jahrhundert sehen können,

und Ny Ålesund, die nördlichste Siedlung der Welt. Dort gibt es Forschungsstationen und den berühmten Ankermast des Luftschiffs Norge, das 1926 den ersten Flug über den Nordpol nach Nome, Alaska unternahm. Der Krossfjord bietet Ausblicke auf kolossale Gletscher und hohe Berggipfel, aber letztlich bestimmt hier das Ausmaß des Fjordeises unsere Reiseroute.



Tag 5: Walross (und Robben) Beobachtung

Zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und Prins Karls Forland liegt Poolepynten, wo meist Walrosse anzutreffen sind.



Von dort aus haben wir auch einen guten Blick auf den St. Johnsfjorden mit dem Gaffelbreen. Eventuell gibt es noch festes Meereis im Fjord, welches uns die Möglichkeit gibt Robben (Ringel- und Bartrobben) in großer Zahl beobachten zu können.

Tag 6-7: Weite Tundra, Hohe Berge

Wir fahren wieder in den Isfjorden ein und versuchen in die Ymerbukta zu gelangen und dort anzulanden, um einen Ausflug in diesem bergigen Gebiet zu machen. Wir bewegen uns auf weiter Tundra mit einer eigenen Avifauna (abhängig davon, wann der Frühling kommt) sowie spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. Weiter nordöstlich, in der Nähe von Ekmanfjorden, haben wir die Möglichkeit für eine weitere Wanderung. In diesem Gebiet gibt es unzählige Gletscher, die in der Nähe des oder im Meer enden. In Gipsvika können wir in der Nähe des Kliffs von Templet an Land gehen - einem gebirgigen Ort mit erodiertem Sedimentgestein aus der Oberkarbonzeit (vor ungefähr 290 Millionen Jahren).



Tag 8: Hin und wieder zurück

Jedes Abenteuer - egal wie groß - muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen für den Heimflug - mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten werden, wo ihr nächstes Abenteuer liegt.

NOTE: Wanderexpedition mit Schwerpunkt Landspaziergänge.

NB: Abweichendes Programm wie in der Reiseroute beschrieben.

Arktischer Ozean Expedition, Aberdeen - Fair Isle - Jan Mayen – Eiskante - Spitzbergen - Vogelbeobachtung

Entlang der Eiskante Ostgrönlands nördlich von Spitzbergen auf der Suche nach Walen und anderen arktischen Wildtieren

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA01a24	EN Vogelbeobachtung	26 May - 6 Jun, 2024	11 Nächte	MS Plancius	Vlissingen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Vogelbeobachtung: -

Wir haben mindestens einen engagierten Expeditionsführer in unserem Team, der sein Fachwissen über Vogelarten mit Ihnen teilt und Ihnen hilft, die Vögel, die wir sehen, zu identifizieren, an Deck zu fotografieren und mehr über sie zu erfahren. Zusätzlich zu den Outdoor-Sitzungen wird sich unser Reiseleiter in Aufzeichnungen und Vorträgen an Bord auf die Arten und die damit verbundenen Informationen über die Vögel der Arktis konzentrieren.

Tag 1: Auf dem Weg nach Norden

Um die Mittagszeit gehen Sie in Vlissingen an Bord des Schiffes und fahren Richtung Norden. Weit in den Norden.

Tag 2: Meeresleben in Bewegung

Bei der Überquerung der Nordsee und der Fahrt über die Doggersbank haben Sie gute Chancen, Zwergwale, Weißschnauzendelfine und Schweinswale zu sehen. Verschiedene andere Wale, darunter Orcas (Killerwale), sind ebenfalls in diesen Meeren heimisch.



Tag 3: Sehenswürdigkeiten der Granitstadt

Sie kommen in Aberdeen an, der "Granite City", häufiger Gewinner des Wettbewerbs "Britain in Bloom". Dies ist der eigentliche Start Ihrer Reise. Mehrere Wale, darunter Orcas (Killerwale), sind in diesen Gewässern heimisch. Im Süden sehen Sie den Leuchtturm auf Girdle Ness, der vom Großvater von Robert Louis Stevenson entworfen wurde, dem berühmten schottischen Schriftsteller, der uns solche Klassiker wie Die Schatzinsel und Dr. Jekyll und Mr. Hyde schenkte. Weitere Passagiere schließen sich der Reise in Aberdeen an.

Tag 4: Vögel, Robben und weltberühmte Strickwaren

Auf Fair Isle, auf den Shetlands, heißen die rund siebzig Einwohner (bekannt für ihre Strickwaren) Sie zu einem Spaziergang zum örtlichen Vogelobservatorium willkommen. Dieser Ort ist ein Paradies für Seevögel, vielleicht sehen Sie aber auch Kegelrobben.



Tag 5 - 6: Jan Mayen Meeresleben

Kurs nach Norden zur norwegischen Insel Jan Mayen, 300 Seemeilen nordöstlich von Island. Zwei Tage auf See vergehen jedoch nicht untätig. Halten Sie Ausschau nach Wasserfontänen, die aus den Meer auftauchen und die Ankunft eines Zwerg-, Finn-, Orca- oder Blauwals ankündigen.



Tag 7: Schneebedeckter Vulkan am Meer

Jan Mayen ist eine karge Vulkaninsel, die vom schneebedeckten Gipfel des Beerenbergs gekrönt wird. Von den Hängen dieses imposanten, 2.300 Meter hohen Vulkans ragen zerbrochene Gletscher in das eisige Meer hinaus. Mit Erlaubnis der norwegischen Behörden können Sie jetzt die Wetterstation besuchen. Sie können auch zu den Überresten einer holländischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert inmitten der dichten Mooschicht dieser kargen Vulkanlandschaft wandern.



Tag 8 - 10: Unter der Mitternachtssonne & entlang der Eiskante

In der Mitternachtssonne segeln Sie entlang der Meereiskante nach Norden auf der Suche nach Grönlandwalen, Sattelrobben, Eisbären und einer Vielzahl von Seevögeln. Nach etwa 79° Nord ändern Sie die Richtung und fahren nach Osten zu den felsigen Rändern des Kontinentalschelfs von West-Spitzbergen. Hier haben Sie gute Chancen, Finnwale und - in der Nähe der Gletschermündungen der klaffenden Spitzbergenfjorde - auftauchende Zwergwale zu sehen.



Tag 11: Die arktische Insel Spitzbergen

Der Forlandsundet, zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und dem schmalen Prins Karls Forland, ist ein Ort von großer Schönheit und faszinierender Tierwelt. Walrosse ziehen hier manchmal ihre Bahnen. Alternativ können Sie auch in den St. Johns Fjord segeln oder nach Süden zur Mündung des Isfjords fahren und in Alkhorner anlanden. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach gefallen Eiern und Küken, und Rentiere grasen die spärliche Vegetation ab.

Tag 12: Das Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie großartig es auch sein mag, kommt irgendwann zu einem Ende. Sie gehen in Longyearbyen von Bord und nehmen Erinnerungen mit nach Hause, die Sie überall begleiten, wo auch immer sich Ihr nächstes Abenteuer startet. Aber wenn Sie sich noch nach weiteren Chancen sehnen, das berühmteste Raubtier der Arktis zu sehen, bleiben Sie an Bord unserer sieben Nächte dauernden Reise in den Norden Spitzbergens, "auf der Suche nach Eisbären und Packeis".

Arktischer Ozean Expedition, Fair Isle - Jan Mayen – Eiskante - Spitzbergen - Vogelbeobachtung

Entlang der Eiskante Ostgrönlands nördlich von Spitzbergen auf der Suche nach Walen und anderen arktischen Wildtieren

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA01b24	EN Vogelbeobachtung	28 May - 6 Jun, 2024	9 Nächte	MS Plancius	Aberdeen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäss AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Vogelbeobachtung: -

Wir haben mindestens einen engagierten Expeditionsführer in unserem Team, der sein Fachwissen über Vogelarten mit Ihnen teilt und Ihnen hilft, die Vögel, die wir sehen, zu identifizieren, an Deck zu fotografieren und mehr über sie zu erfahren. Zusätzlich zu den Outdoor-Sitzungen wird sich unser Reiseleiter in Aufzeichnungen und Vorträgen an Bord auf die Arten und die damit verbundenen Informationen über die Vögel der Arktis konzentrieren.

Tag 1: Sehenswürdigkeiten der Granitstadt

Sie kommen in Aberdeen an, der "Granite City", häufiger Gewinner des Wettbewerbs "Britain in Bloom". Dies ist der eigentliche Start Ihrer Reise. Mehrere Wale, darunter Orcas (Killerwale), sind in diesen Gewässern heimisch. Im Süden sehen Sie den Leuchtturm auf Girdle Ness, der vom Großvater von Robert Louis Stevenson entworfen wurde, dem berühmten schottischen Schriftsteller, der uns solche Klassiker wie Die Schatzinsel und Dr. Jekyll und Mr. Hyde schenkte. Weitere Passagiere schließen sich der Reise in Aberdeen an.



Tag 2: Vögel, Robben und weltberühmte Strickwaren

Auf Fair Isle, auf den Shetlands, heißen die rund siebzig Einwohner (bekannt für ihre Strickwaren) Sie zu einem Spaziergang zum örtlichen Vogelobservatorium willkommen. Dieser Ort ist ein Paradies für Seevögel, vielleicht sehen Sie aber auch Kegelrobben.



Tag 3 - 4: Jan Mayen Meeresleben

Kurs nach Norden zur norwegischen Insel Jan Mayen, 300 Seemeilen nordöstlich von Island. Zwei Tage auf See vergehen jedoch nicht untätig. Halten Sie Ausschau nach Wasserfontänen, die aus den Meer auftauchen und die Ankunft eines Zwerg-, Finn-, Orca- oder Blauwals ankündigen.



Tag 5: Schneebedeckter Vulkan am Meer

Jan Mayen ist eine karge Vulkaninsel, die vom schneebedeckten Gipfel des Beerenbergs gekrönt wird. Von den Hängen dieses imposanten, 2.300 Meter hohen Vulkans ragen zerbrochene Gletscher in das eisige Meer hinaus. Mit Erlaubnis der norwegischen Behörden können Sie jetzt die Wetterstation besuchen. Sie können auch zu den Überresten einer holländischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert inmitten der dichten Moosschicht dieser kargen Vulkanlandschaft wandern.



Tag 6 - 8: Unter der Mitternachtssonne & entlang der Eiskante

In der Mitternachtssonne segeln Sie entlang der Meereiskante nach Norden auf der Suche nach Grönlandwalen, Sattelrobben, Eisbären und einer Vielzahl von Seevögeln. Nach etwa 79° Nord ändern Sie die Richtung und fahren nach Westen zu den felsigen Rändern des Kontinentalschelfs von West-Spitzbergen. Hier haben Sie gute Chancen, Finnwale und - in der Nähe der Gletschermündungen der klaffenden Spitzbergenfjorde - auftauchende Zwergwale zu sehen.



Tag 9: Die arktische Insel Spitzbergen

Der Forlandsundet, zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und dem schmalen Prins Karls Forland, ist ein Ort von großer Schönheit und faszinierender Tierwelt. Walrosse ziehen hier manchmal ihre Bahnen. Alternativ können Sie auch in den St. Johns Fjord segeln oder nach Süden zur Mündung des Isfjords fahren und in Alkhornet anlanden. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach gefallen Eiern und Küken, und Rentiere grasen die spärliche Vegetation ab.



Tag 10: Das Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie großartig es auch sein mag, kommt irgendwann zu einem Ende. Sie gehen in Longyearbyen von Bord und nehmen

Erinnerungen mit nach Hause, die Sie überall begleiten, wo auch immer sich Ihr nächstes Abenteuer startet. Aber wenn Sie sich noch nach weiteren Chancen sehnen, das berühmteste Raubtier der Arktis zu sehen, bleiben Sie an Bord unserer sieben Nächte dauernden Reise in den Norden Spitzbergens, "auf der Suche nach Eisbären und Packeis".



Nord Spitzbergen, Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis

Die besten Chancen, den König der Arktis zu beobachten

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA02-24	EN	6 Jun - 13 Jun, 2024	7 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA03-24	EN	13 Jun - 20 Jun, 2024	7 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA05-24	EN	27 Jun - 4 Jul, 2024	7 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Die Fahrt zum Raudfjord

Der Raudfjord befindet sich an der Nordküste Spitzbergens. Es ist ein weiter Fjord, voll mit Gletschern und wird gelegentlich auch von Ringel- und Bartrobben besucht. Die Kliffs und die Küstenlinie des Fjordes bieten gute Nistmöglichkeiten für Seevögel, haben eine reiche Vegetation und bieten die Möglichkeit Eisbären zu sehen.



Tag 3: Der gigantische Monaco Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer langen Front des schroffen Monaco-Gletschers. Die Abbruchkante des Gletschers ist ein präferierter Ort der Nahrungssuche für tausende Dreizehenmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär gute Jagdbedingungen. Wenn Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen gefahren werden.

Tag 4: Hinlopen Höhepunkte

Heute fahren wir in die Hinlopenstraße, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Am Eingang besteht sogar die Chance Blauwale zu sehen. Nach einem Ausflug mit den Zodiacs durch die Treibeisfelder im Gebiet der Lomfjordshalvøya, sehen wir uns die Vogelfelsen von Alkefjellet mit seinen Tausenden Dickschnabellummen an. An der Ostseite der Hinlopenstraße versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland. Hier könnten Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse beobachtet werden. Wenn Eis die Einfahrt in die Hinlopen Strasse verhindert werden wir eine alternative Route einschlagen.

**Tag 5: Halt bei den Sieben Inseln**

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland bei den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom Nordpol entfernt. Eisbären befinden sich in diese Region, so dass das Schiff auch eine Zeitlang im Packeis parken kann, bevor wir wieder nach Westen fahren.

Tag 6: Über dem Kontinentalschelf

Während wir unsere Route nach Westen zurückverfolgen, versuchen wir weiterhin Eisbären und schwer zu entdeckenden Grönlandwale zu sichten. Etwa 40 Seemeilen westlich von Spitzbergen fahren wir an den Rand des Kontinentalschelfs. Hier ist das Jagdgebiet von Finnwalen im Sommer - in den Auftriebszonen kommt kaltes, nährstoffreiches Wasser aus der Tiefe des Meeres an die Oberfläche. Am Ausgang des Kongsfjords haben wir gute Chancen Zwergwale zu sehen.

**Tag 7: Rentiere, Füchse und so viele Seevögel**

Walrosse ruhen sich zeitweise im Forlandsund aus, diesen wollen wir einen Besuch abstatten. Alternativ fahren wir in den St. Johns Fjord oder nach Süden bis zur Mündung des Isfjorden und landen am Alkhornet an. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach abgestürzten Eiern und Küken, Rentiere grasen die spärliche Vegetation. Später in der Nacht kommen wir wieder in Longyearbyen an.

Tag 8: Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

Nord Spitzbergen, Arktische Sommer

Schauen Sie für Wildtieren in ikonischem arktischem Gelände

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR06-24	EN	8 Jun - 18 Jun, 2024	10 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen
RVR08-24	EN	28 Jun - 8 Jul, 2024	10 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen
RVR09-24	EN	8 Jul - 18 Jul, 2024	10 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionssegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.

Tag 2: Füchse, Seevögel und Rentiere

Von Trygghamna wandern wir nach Alkhornet, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse beobachten zu können. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt sollten wir hier auch Rentiere antreffen, die über die üppige Vegetation grasen.



Tag 3: Die Überreste der Walfänger

Sie segeln im Fuglefjorden mit Blick auf den Svitjodbreen und Birgerbukta, beide sind Brutgebiete für große Skuas - vielleicht ist sogar ein Eisbär in der Nähe. In der Birgerbukta können Sie Tranöfen der Basken aus dem 17. Jahrhundert sehen. Das nächste Ziel ist der Besuch von Ytre Norskøya - einer kleinen Insel, welche die Holländer viele Jahre als Aussichtspunkt zur Walbeobachtung nutzten. Hier können Sie noch den Spuren der Walfänger bis zum Gipfel der Insel folgen, vorbei an bekannten Vogelfelsen.



An Land befinden sich die Überreste von mehreren Specköfen aus dem 17. Jahrhundert, während Raubmöwen und Eiderenten zwischen den Gräbern von etwa zweihundert niederländischen Walfängern brüten.

Tag 4: Gletscher und die Geologie des Ermaktangen

Raudfjorden, an der Nordküste von Spitzbergen, ist ein herrlicher Ort, um über die Gletscher zu blicken. Es ist auch ein beliebter Ruheplatz für Ringel- und Bartrobben, Kolonien von Seevögeln, und gelegentlich Eisbären und Belugawale. Ermaktangen, am östlichen Eingang des Fjords, ist ein

Musterbeispiel für die Erosion des Landes durch das Meer.

Tag 5: Weite offene Tundra

Wenn es die Eisbedingungen erlauben, können wir auf der Nordseite der Reindyrflya, der größten Tundrenregion Spitzbergens anlanden. Die weite und hügelige Ebene ist ein beliebtes Weidegebiet für Rentiere, und Brutgebiet für verschiedene Watvögel. Auf den Seen kann man auch Sterntaucher und Prachteiderenten beobachten.



Tag 6: Der gigantische Monaco-Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer-langen Front des schroffen Monaco-Gletschers.



Die Abbruchkante des Gletschers ist ein beliebter Ort zur Nahrungssuche für tausende Dreizehnmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär dort gute Jagdbedingungen. Wenn die Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen genommen werden.

Tag 7: Auf zu den Krabbentauchern

Am Morgen landen wir auf Fuglesangen, wo wir die temperamentvollen Gruppen von Krabbentauchern beobachten können.



Dann segeln wir nach Süden zum Magdalenafjord, einem der Gletscher gefüllten Höhepunkte von Spitzbergen. Bei einem Landgang sehen wir die Überreste des englischen Walfangs aus dem 17. Jahrhundert, sowie weitere große Krabbentaucher-Kolonien.

Tag 8: Die nördlichste Gemeinde der Erde

Sie fahren nach Norden zum Kongsfjorden und zum Krossfjorden. Die Landschaft wird wahrscheinlich winterlich sein, die Klippen und Hänge noch mit Schnee bedeckt. Hier besuchen wir, die historisch interessant sind: Ny London, wo Sie die Überreste des Marmorbergbaus aus dem frühen 20. Jahrhundert sehen können, und Ny Ålesund, die nördlichste Gemeinde der Welt.



Dort sind ebenfalls Forschungsstationen angesiedelt und der berühmten Ankermast vom Luftschiff Norge, welches 1926 den ersten Flug über den Nordpol nach Nome, Alaska, unternahm. Der Krossfjord bietet Ausblicke auf kolossale Gletscher und hohe Berggipfel, aber letztlich bestimmt das

Ausmaß des Fjordeises die Aktivitäten im Gebiet.

Tag 9: Die vergangenen Tage der Eisbärenjagd

Auf unserer Fahrt nach Süden ist das nächste Ziel eine Landung bei Fuglehuken. Hier sehen wir Überreste aus der Zeit der Eisbärenjagd. In der Nähe gibt es außerdem große Seevogelkolonien und einen Rastplatz für Seehunde. Alternativ können wir an der Küste im Forlandsundet, in der Engelsbukta oder bei Sarstangen landen. Hier werden gelegentlich Walrosse gesehen, und die Tundra lädt zu einem Spaziergang ein.



Tag 10: Weite Tundra, hohe Berge

Das nächste Ziel ist die Bohemanflya, eine ausgedehnte Tundraebene mit einer eigenen Avifauna (abhängig davon, wann der Frühling kommt), sowie spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. In Gipsvika können wir in der Nähe des Tempelbergs an Land gehen - einem Gebiet mit erodiertem Sedimentgestein aus der Oberkarbonzeit (vor ungefähr 290 Millionen Jahren).

Tag 11: Hin und wieder zurück

Jedes Abenteuer - egal wie groß - muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen für den Heimflug, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten werden, wo Ihr nächstes Abenteuer liegt.

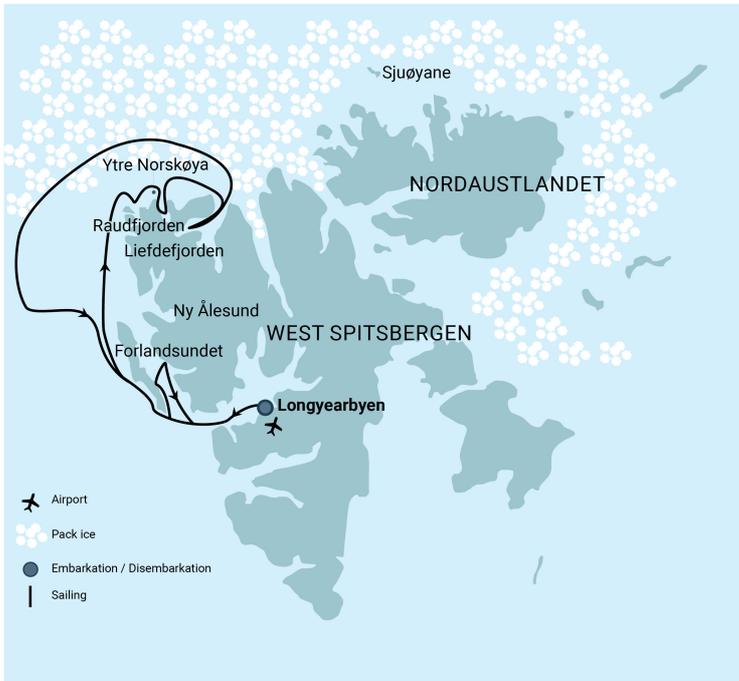
Nordspitzbergen Explorer - Eisbären, Grönlandwale und mehr

Im Mittelpunkt dieser Expedition stehen die vielseitigen Landschaften Nordspitzbergens, das unglaubliche Meereis und die zahlreichen Möglichkeiten, wilde Tiere wie Wale, Eisbären, Vögel und Walrosse zu beobachten.

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
HDS03-24	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">G</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">EN</div> <div style="background-color: #00728f; color: white; padding: 2px; margin-left: 5px;">Schneeschuh-Wandern</div> </div>	10 Jun - 17 Jun, 2024	7 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Größte Stadt, größte Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Spaziergang durch die ehemalige Bergbaustadt, deren Pfarrkirche und das Svalbard-Museum faszinierende Sehenswürdigkeiten sind. Obwohl die Landschaft kahl erscheint, wurden hier mehr als hundert Pflanzenarten gezählt. Am frühen Abend verlässt das Schiff den Isfjorden, wo Sie vielleicht den ersten Zwergwal Ihrer Reise sehen.

Tag 2 - 7: Nordspitzbergens natürliche Schönheit, Tierwelt und Packeis

Diese Reise führt Sie ins Packeis und entlang der abgelegenen Küsten des zerklüfteten Nordspitzbergens. Unsere Anlandungen können sich aufgrund von Meereis, Wetterbedingungen und Wildtiersichtungen ändern. Der Expeditionsleiter legt den endgültigen Plan fest. Zu den Orten, die Sie besuchen könnten, gehören:

Raudfjord

An der Nordküste Spitzbergens können Sie diesen ausgedehnten Fjord

mit seinen Gletschern genießen - und vielleicht begegnen wir Ringel- und Bartrobben. Die Klippen und die Küstenlinie beherbergen außerdem Seevogelkolonien, und üppige Vegetation. Wir hoffen auf die Sichtung von Eisbären.

Hamiltonbukta

Hier gibt es die Chance eine beeindruckende Kolonie von Dickschnabellummen.

Ytre Norskøya

Diese kleine Insel diente viele Jahre lang als Ausguck für holländische Walfänger, deren Spuren man heute noch bis zum Gipfel der Insel folgen kann. In der Nähe von etwa 200 Gräbern sind die Überreste von Blubberöfen aus dem 17. Jahrhundert zu sehen. Auf der Nordseite der Insel bietet sich die seltene Gelegenheit, Papageientaucher in der Nähe ihrer Brutplätze zu beobachten, und es gibt sogar eine kleine Dreizehnmöwenkolonie.

Monaco-Gletscher

Je nach Wetter, und Packeislage können Sie in den Liefdefjorden einfahren und in Sichtweite der 5 km langen Wand des Monaco-Gletschers fahren. Die Gewässer vor diesem steilen Gletscher sind ein beliebter Futterplatz für Tausende von Dreizehnmöwen, und die Basis des Eises ist ein beliebtes Jagdgebiet für Eisbären. Sollten uns die Eisverhältnisse daran hindern, zu Beginn der Saison hierher zu fahren, können wir eine alternative Route

entlang der Westküste Spitzbergens wählen.

Nordwestlich von Raudfjord

Unser Ziel ist es, in das Packeis außerhalb der Hoheitsgewässer Spitzbergens zu segeln und nach Eisbären und Grönlandwalen Ausschau zu halten. Während wir von 80 N bis 76 N entlang und in den äußeren Bereichen der Eiskante segeln, werden wir auch nach Sattelrobben, Klappmützen, Eisbären, Seevögeln wie Krabbentauchern, Dickschnabellummen und Dreizehenmöwen Ausschau halten. Auf früheren Fahrten in dieses Gebiet haben wir manchmal bis zu hundert Grönlandwale gesehen. Wir haben auch die Chance, Nördliche Entenwale und die ersten Finnwale der Saison zu sehen. Die Packeisfahrt wird ein Höhepunkt dieser Reise sein und kann bis zu drei Tage dauern.

Forlandsundet, St. Johns Fjord oder Alkhornet

Walrosse gehen manchmal im Forlandsundet auf Nahrungssuche. Alternativ können wir auch in den St. Johns Fjord oder nach Süden zur Mündung des Isfjords segeln und in Alkhornet anlanden. Auf diesen Klippen nisten Seevögel, Polarfüchse suchen unten nach Eiern und Küken die auf die Erde gefallen sind, und Rentiere grasen in der kargen Vegetation.

Tag 8: Hin und wieder zurück

Das Schiff wird am frühen Morgen wieder in Longyearbyen ankommen. Es wird ein Bustransfer zum Flughafen organisiert.

North and East Spitsbergen - Summer Solstice

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
HDS03d24		10 Jun - 24 Jun, 2024	14 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:



15 Days Extended North & East Spitsbergen - Summer Solstice

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA03d24		13 Jun - 27 Jun, 2024	14 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:



Spitzbergen's Osten - Sommersonnenwende

Entdecken Sie die höchsten Gipfel, die größten Seevogelkolonien und die besten Plätze, um Eisbären an der Ostküste Spitzbergens zu sehen

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
HDS04-24	EN	17 Jun - 24 Jun, 2024	7 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA04-24	EN	20 Jun - 27 Jun, 2024	7 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



"Sonnenwende": -

Die Mitternachtssonne ist ein natürliches Phänomen, das in den Sommermonaten auftritt. Bei schönem Wetter ist die Sonne 24 Stunden lang sichtbar. Die Sommersonnenwende ist am den 21. Juni in Longyearbyen.

"Sonnenwende" (lateinisch: "Solstitium") bedeutet "Sonnenstopp". Der Punkt am Horizont, an dem die Sonne auf- und untergeht, stoppt und kehrt die Richtung nach diesem Tag um. Bei der Sonnenwende geht die Sonne nicht genau im Osten auf, sondern geht Nord-Ost auf und Nord-West unter, was bedeutet, dass sie für einen längeren Zeitraum am Himmel sichtbar ist. Es wird nicht vor Ende August sein, dass die Sonne für ein paar Minuten untergeht.

Erleben Sie die Sommersonnenwende wenn die Mitternachtssonne in Spitzbergen ihren höchsten Stand über dem nördlichen Horizont hat.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie kommen in Longyearbyen an, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel in Eigenregie durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen.

Obwohl die Landschaft karg erscheint, wurden mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Spektakulärer Hornsund

Wir beginnen den Tag mit einer ruhigen Fahrt durch die Seitenfjorde des spektakulären Hornsundgebiets im Süden Spitzbergens und bestaunen die Kulisse der hoch aufragenden Berggipfel. Der Berg Hornsundtind erhebt sich bis auf 1.431 Meter. Der Gipfel des Bautaen bezeugt, warum die frühen holländischen Entdecker dieser Insel den Namen Spitzbergen gaben, was "spitze Berge" bedeutet.

In der Gegend gibt es 14 prächtige Gletscher, und wir haben eine gute Chance, Robben und Eisbären zu begegnen.

Auf den nahegelegenen Klippen von Sofiakammen nisten Tausende von Dreizehenmöwen- und Krabbentaucherpaaren, und am Abend können wir vielleicht Tausende von Sattelrobben beim Brüten auf den Eisschollen am Sørkapp beobachten.



Tag 3: Lange Exkursion in der Diskobukta

Nach der Fahrt durch das Treibeis des Storfjorden, wo wir manchmal Sattelrobben sehen, landen wir im Nordwesten von Edgeøya am Nordufer des Rosenberdalfusses. Hier am erhöhten Strand haben wir die Möglichkeit, zum Rosenbergdalen zu wandern, wo sich grasende Rentiere zuhause fühlen.

Danach wollen wir auf unserem Weg nach Strethamna an einer Klippe mit nistenden Trottellummen vorbeigehen, wo wir in der Nähe einer achteckigen Trapperhütte aus dem Jahr 1905 oft eine Herde Walrosse am Strand finden.

Wir können auch die Überreste eines Pomor-Hauses aus dem 19. Jahrhundert sehen sowie die Knochen von Walrossen, die in früheren Jahrhunderten gejagt wurden.



Tag 4: Trappergeschichte in Freemansundet

Wir fahren in die enge Seepassage des Freemansundet und wollen in der Tundra-Niederung Sundneset auf der Insel Barentsøya anlanden. Hier wollen wir die Hütte einer deutschen wissenschaftlichen Expedition (Würzburgerhütte) von vor sechzig Jahren besichtigen.

Wir halten Ausschau nach Spitzbergen-Rentieren und Nonnengänsen und planen einen Spaziergang durch die Tundra. Danach ist eine Zodiac-Fahrt in der Nähe des Freeman-Gletschers und der Besuch einer Dreizehenmöwenkolonie in einem nahe gelegenen Canyon geplant.

Im Falle von schwerem Eis im Freemansundet werden wir ausweichend zum Negribreen segeln, einer der ausgedehntesten Gletscherfronten auf der Ostseite Spitzbergens.

Hier können wir eine Zodiacfahrt unternehmen und auf der Walrossinsel anlanden, die Ende des letzten Jahrhunderts eisfrei wurde.



Tag 5: Elfenbeinmöwen im Agardhfjellet

Heute segeln wir auf die Ostseite von West-Spitzbergen (Westseite des Storfjorden).

Hier planen wir eine Wanderung zu den Brutplätzen der Elfenbeinmöwen im Agardhfjellet, das etwa 300 Meter hoch ist.

Das Tal, das zu den Vorsprüngen führt, die die Nester beherbergen, ist mit Fossilien von Belemniten und Ammoniten übersät.



Tag 6: Süd-Spitzbergen

Unser heutiges Ziel ist die Anlandung am Stellingfjellet, in der Nähe der größten Trottellummenkolonie Spitzbergens. Später am Tag werden wir an der selten besuchten Küste Südspitzbergens, in der Bucht von Isbukta, anlanden.

Tag 7: Bell Sund's Flora, Fauna und gespenstische Geschichte

Wir setzen unsere Reise im Bell Sund fort, einem der größten Fjordsysteme Spitzbergens. Durch die Meeresströmungen ist dieses Gebiet etwas wärmer als andere Gebiete des Archipels, was sich in der relativ üppigen Vegetation zeigt.

Hier gibt es ausgezeichnete Möglichkeiten, sowohl die Geschichte als auch die Tierwelt zu genießen.

Eine Möglichkeit ist die Insel Ahlstrandhalvøya an der Mündung des Van Keulenfjords, wo Stapel von Beluga-Skeletten zu finden sind. Diese Überreste des Walschlachtens aus dem 19. Jahrhundert sind eine eindringliche Erinnerung an die Folgen der zügellosen Ausbeutung. Glücklicherweise wurden die Belugas nicht bis zum Aussterben gejagt, und Sie haben gute Chancen, auf eine Herde zu stoßen.

Alternativ können wir bei einer Fahrt durch die Seitenfjorde des Bellsund die Tundra erkunden, in der Rentiere gerne fressen, sowie die Felshänge, an denen kleine Alken brüten.



Tag 8: Zurück in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie großartig es auch sein mag, kommt irgendwann zu einem Ende. Sie gehen in Longyearbyen von Bord und nehmen Erinnerungen mit nach Hause, die Sie überall begleiten, wo auch immer sich Ihr nächstes Abenteuer startet.

Nord Spitzbergen - Sommersonnenwende - Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis - Vogelbeobachtung

Die besten Chancen, den König der Arktis zu beobachten

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
OTL03-24	EN Vogelbeobachtung	18 Jun - 25 Jun, 2024	7 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemässlich; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



"Sonnenwende": -

Die Mitternachtssonne ist ein natürliches Phänomen, das in den Sommermonaten auftritt. Bei schönem Wetter ist die Sonne 24 Stunden lang sichtbar. Die Sommersonnenwende ist am 21. Juni 2021 in Longyearbyen.

"Sonnenwende" (lateinisch: "Solstitium") bedeutet "Sonnenstopp". Der Punkt am Horizont, an dem die Sonne auf- und untergeht, stoppt und kehrt die Richtung nach diesem Tag um. Bei der Sonnenwende geht die Sonne nicht genau im Osten auf, sondern geht Nord-Ost auf und Nord-West unter, was bedeutet, dass sie für einen längeren Zeitraum am Himmel sichtbar ist. Es wird nicht vor Ende August sein, dass die Sonne für ein paar Minuten untergeht.

Erleben Sie die Sommersonnenwende wenn die Mitternachtssonne in Spitzbergen ihren höchsten Stand über dem nördlichen Horizont hat.

Vogelbeobachtung: -

Wir haben mindestens einen Spezialisten in unserem Team, der sein Expertenwissen über Vogelarten mit Ihnen teilt und Ihnen zur Verfügung steht beim Identifizieren der Vögel, fotografieren an Deck und für weitere Informationen. Zusätzlich zu den Erklärungen in freier Natur konzentrieren wir uns auf die Arten und verwandte Informationen über Vögel in der Arktis in abendlichen Zusammenfassungen und Vorträgen an Bord.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größte Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Die Fahrt zum Raudfjord

Der Raudfjord befindet sich an der Nordküste Spitzbergens. Es ist ein weiter Fjord, voll mit Gletschern und wird gelegentlich auch von Ringel- und Bartrobben besucht. Die Kliffs und die Küstenlinie des Fjordes bieten gute Nistmöglichkeiten für Seevögel, haben eine reiche Vegetation und bieten die Möglichkeit Eisbären zu sehen.

Tag 3: Der gigantische Monaco Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer langen Front des schroffen Monaco-Gletschers. Die Abbruchkante

des Gletschers ist ein präferierter Ort der Nahrungssuche für tausende Dreizehenmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär gute Jagdbedingungen. Wenn Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen gefahren werden.



Tag 4: Hinlopen Höhepunkte

Heute fahren wir in die Hinlopenstraße, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Am Eingang besteht sogar die Chance Blauwale zu sehen.

Nach einem Ausflug mit den Zodiacs durch die Treibeisfelder im Gebiet der Lomfjordshalvøya, sehen wir uns die Vogelfelsen von Alkefjellet mit seinen Tausenden Dickschnabellummen an.



An der Ostseite der Hinlopenstraße versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland. Hier könnten Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse beobachtet werden. Wenn Eis die Einfahrt in die Hinlopen Strasse verhindert werden wir eine alternative Route einschlagen.

Tag 5: Halt bei den Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland bei den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom Nordpol entfernt. Eisbären befinden sich in diese Region, so dass das Schiff auch eine Zeitlang im Packeis parken kann, bevor wir wieder nach Westen fahren.

Tag 6: Über dem Kontinentalschelf

Während wir unsere Route nach Westen zurückverfolgen, versuchen wir weiterhin Eisbären und schwer zu entdeckenden Grönlandwale zu sichten.

Etwa 40 Seemeilen westlich von Spitzbergen fahren wir an den Rand des Kontinentalschelfs. Hier ist das Jagdgebiet von Finnwalen im Sommer - in den Auftriebszonen kommt kaltes, nährstoffreiches Wasser aus der Tiefe des Meeres an die Oberfläche.



Am Ausgang des Kongsfjords haben wir gute Chancen Zwergwale zu sehen.

Tag 7: Rentiere, Füchse und so viele Seevögel

Walrosse ruhen sich zeitweise im Forlandsund aus, diesen wollen wir einen Besuch abstatten. Alternativ fahren wir in den St. Johns Fjord oder nach Süden bis zur Mündung des Isfjorden und landen am Alkhornet an. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach abgestürzten Eiern und Küken, Rentiere grasen die spärliche Vegetation. Später in der Nacht kommen wir wieder in Longyearbyen an.

Tag 8: Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

Nord Spitzbergen, Arktische Sommer - Sommersonnenwende

Schauen Sie für Wildtieren in ikonischem arktischem Gelände

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR07-24	EN	18 Jun - 28 Jun, 2024	10 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionssegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.</p>



Sonnenwende: -

Die Mitternachtssonne ist ein natürliches Phänomen, das in den Sommermonaten auftritt. Bei schönem Wetter ist die Sonne 24 Stunden lang sichtbar. Die Sommersonnenwende ist am den 21. Juni. "Sonnenwende" (lateinisch: "Solstitium") bedeutet "Sonnenstopp". Der Punkt am Horizont, an dem die Sonne auf- und untergeht, stoppt und kehrt die Richtung nach diesem Tag um. Bei der Sonnenwende geht die Sonne nicht genau im Osten auf, sondern geht Nord-Ost auf und Nord-West unter, was bedeutet, dass sie für einen längeren Zeitraum am Himmel sichtbar ist. Es wird nicht vor Ende August sein, dass die Sonne für ein paar Minuten untergeht. Erleben Sie die Sommersonnenwende wenn die Mitternachtssonne in Spitzbergen ihren höchsten Stand über dem nördlichen Horizont hat.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.

Tag 2: Füchse, Seevögel und Rentiere

Von Trygghamna wandern wir nach Alkhornet, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse beobachten zu können. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt sollten wir hier auch Rentiere antreffen, die über die üppige Vegetation grasen.



Tag 3: Die Überreste der Walfänger

Sie segeln im Fuglefjorden mit Blick auf den Svitjodbreen und Birgerbukta, beide sind Brutgebiete für große Skuas - vielleicht ist sogar ein Eisbär in der Nähe. In der Birgerbukta können Sie Tranöfen der Basken aus dem 17. Jahrhundert sehen. Das nächste Ziel ist der Besuch von Ytre Norskøya - einer kleinen Insel, welche die Holländer viele Jahre als Aussichtspunkt zur Walbeobachtung nutzten.



Hier können Sie noch den Spuren der Walfänger bis zum Gipfel der Insel folgen, vorbei an bekannten Vogelfelsen. An Land befinden sich die Überreste von mehreren Specköfen aus dem 17. Jahrhundert, während Raubmöwen und Eiderenten zwischen den Gräbern von etwa zweihundert niederländischen Walfängern brüten.

Tag 4: Gletscher und die Geologie des Ermaktangen

Raudfjorden, an der Nordküste von Spitzbergen, ist ein herrlicher Ort, um über die Gletscher zu blicken. Es ist auch ein beliebter Ruheplatz für Ringel- und Bartrobben, Kolonien von Seevögeln, und gelegentlich Eisbären und Belugawale. Ermaktangen, am östlichen Eingang des Fjords, ist ein

Musterbeispiel für die Erosion des Landes durch das Meer.

Tag 5: Weite offene Tundra

Wenn es die Eisbedingungen erlauben, können wir auf der Nordseite der Reindyrflya, der größten Tundrenregion Spitzbergens anlanden. Die weite und hügelige Ebene ist ein beliebtes Weidegebiet für Rentiere, und Brutgebiet für verschiedene Watvögel. Auf den Seen kann man auch Sterntaucher und Prachteiderenten beobachten.



Tag 6: Der gigantische Monaco-Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer-langen Front des schroffen Monaco-Gletschers.



Die Abbruchkante des Gletschers ist ein beliebter Ort zur Nahrungssuche für tausende Dreizehnmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär dort gute Jagdbedingungen. Wenn die Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen genommen werden.

Tag 7: Auf zu den Krabbentauchern

Am Morgen landen wir auf Fuglesangen, wo wir die temperamentvollen Gruppen von Krabbentauchern beobachten können. Dann segeln wir nach Süden zum Magdalenafjord, einem der Gletscher gefüllten Höhepunkte von Spitzbergen. Bei einem Landgang sehen wir die Überreste des englischen Walfangs aus dem 17. Jahrhundert, sowie weitere große Krabbentaucher-Kolonien.



Tag 8: Die nördlichste Gemeinde der Erde

Sie fahren nach Norden zum Kongsfjorden und zum Krossfjorden. Die Landschaft wird wahrscheinlich winterlich sein, die Klippen und Hänge noch mit Schnee bedeckt. Hier besuchen wir, die historisch interessant sind: Ny London, wo Sie die Überreste des Marmorbergbaus aus dem frühen 20. Jahrhundert sehen können, und Ny Ålesund, die nördlichste Gemeinde der Welt.



Dort sind ebenfalls Forschungsstationen angesiedelt und der berühmten Ankermast vom Luftschiff Norge, welches 1926 den ersten Flug über den Nordpol nach Nome, Alaska, unternahm. Der Krossfjord bietet Ausblicke auf kolossale Gletscher und hohe Berggipfel, aber letztlich bestimmt das Ausmaß des Fjordeises die Aktivitäten im Gebiet.

Tag 9: Die vergangenen Tage der Eisbärenjagd

Auf unserer Fahrt nach Süden ist das nächste Ziel eine Landung bei Fuglehuken. Hier sehen wir Überreste aus der Zeit der Eisbärenjagd. In der Nähe gibt es außerdem große Seevogelkolonien und einen Rastplatz für Seehunde. Alternativ können wir an der Küste im Forlandsundet, in der Engelsbukta oder bei Sarstangen landen. Hier werden gelegentlich Walrosse gesehen, und die Tundra lädt zu einem Spaziergang ein.



Tag 10: Weite Tundra, hohe Berge

Das nächste Ziel ist die Bohemanflya, eine ausgedehnte Tundraebene mit einer eigenen Avifauna (abhängig davon, wann der Frühling kommt), sowie spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. In Gipsvika können wir in der Nähe des Tempelbergs an Land gehen - einem Gebiet mit erodiertem Sedimentgestein aus der Oberkarbonzeit (vor ungefähr 290 Millionen Jahren).

Tag 11: Hin und wieder zurück

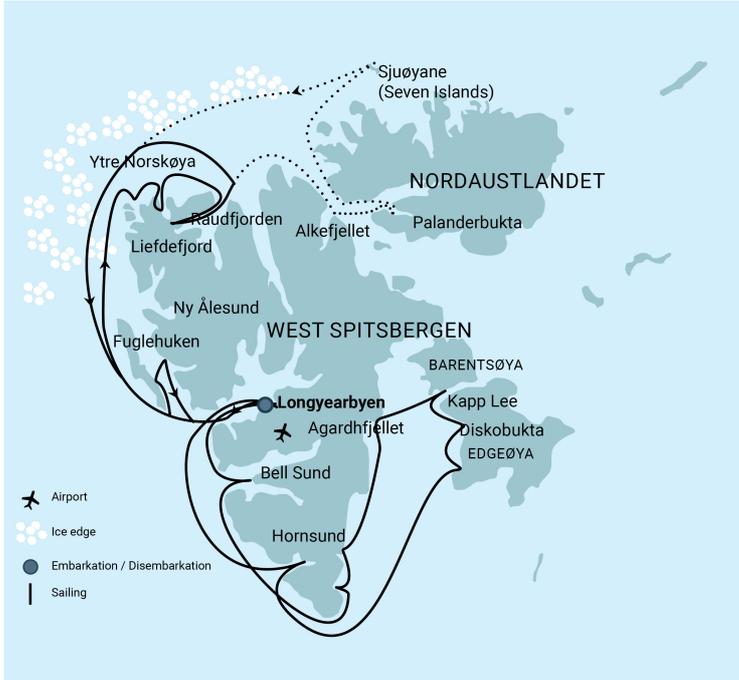
Jedes Abenteuer - egal wie groß - muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen für den Heimflug, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten werden, wo Ihr nächstes Abenteuer liegt.

15 Days Extended East and North Spitsbergen

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA04c24		20 Jun - 4 Jul, 2024	14 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:



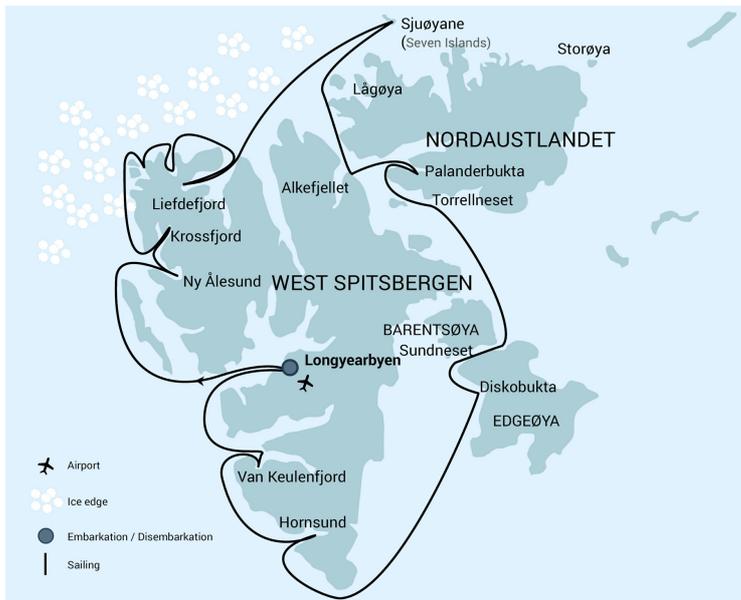
Rund um Spitzbergen - Im Reich von Eisbär & Eis

Eine vollständige Umrundung von Spitzbergen

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
HDS05-24	EN Kayak Skills Progression Camp	24 Jun - 3 Jul, 2024	9 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
HDS06-24	EN - Kajakfahren	3 Jul - 12 Jul, 2024	9 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
HDS07-24	EN	12 Jul - 21 Jul, 2024	9 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
HDS08-24	EN	21 Jul - 30 Jul, 2024	9 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
OTL06-24	B Kajakfahren	10 Jul - 19 Jul, 2024	9 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen
OTL08-24	EN Kajakfahren	28 Jul - 6 Aug, 2024	9 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA06-24	EN	4 Jul - 13 Jul, 2024	9 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA07-24	EN	13 Jul - 22 Jul, 2024	9 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA08-24	B	22 Jul - 31 Jul, 2024	9 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Achtung: Die Chancen, dass wir eine volle Spitzbergen-Umrundung (basierend auf unseren Erfahrungen von 1992 - 2019) durchführen können, liegen in der ersten Juli Hälftë bei 30%, in der zweiten Hälftë bei 60%, in der ersten Augusthälftë bei 90% und 95% in der zweiten Hälftë. Für den Fall, dass wir keine vollstündige Umrundung machen können, können wir auf ein Programm im Nordosten oder Südosten von Spitzbergen zurückgreifen. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhüngig von der Verfügbarkeit von Plützen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemüssig; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrplüne und Anlandeplütze werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilitüt ist bei Expeditionskreuzfahrten überster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größte Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Eine Fahrt im Krossfjord

In Richtung Norden an der Westküste entlang fahrend, erreichen wir am Morgen den Krossfjord. Hier können wir einen Ausflug mit den Zodiacs zur hoch aufragenden blau-weißen Gletscherfront des 14.-Juli-Gletschers machen. Auf den grünen Hängen in der Nähe des Gletschers blühen Blumen, Dreizehenmöwen und Dickschnabellummen nisten am Kliff. Hier bestehen gute Chancen einen Polarfuchs zu

entdecken, der nach abgestürzten Küken sucht. Im Wasser könnte eine Bartrobbe schwimmen.



Am Nachmittag fahren wir nach Ny Ålesund, der nördlichsten Siedlung der Erde. Einst ein Bergarbeiterdorf, das auch die nördlichste Eisenbahn der Welt unterhielt - man kann immer noch ihre Schienen sehen - ist Ny Ålesund heute ein Forschungszentrum. In der Nähe der Siedlung befindet sich ein Brutgebiet für Nonnengänse, Kurzschnabelgänse und Küstenseeschwalben. Wer sich für die Geschichte der Eroberung der Arktis interessiert, sollte den Ankermast der Luftschiffe Norge (1926) und Italia (1928), benutzt von den Polarforschern Amundsen und Nobile, ansehen.

Tag 3: Der gigantische Monaco Gletscher

Abhängig von dem vorherrschenden Wetterbedingungen fahren wir in den Liefdefjord und werden uns der 5 Kilometer langen Front des schroffen Monaco-Gletschers nähern. Die Abbruchkante des Gletschers ist ein präferierter Ort der Nahrungssuche für tausende Dreizehenmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär gute Jagdbedingungen. Wenn Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen gefahren werden.



Tag 4-5: Halt bei den Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland auf den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom geographischen Nordpol entfernt. Eisbären befinden sich in diese Region, so dass das Schiff auch eine Zeitlang im Packeis parken kann um Ausschau zu halten und um zu beobachten.



Wenn der Rand dieses Meereises einige Kilometer nördlich der Sieben Inseln liegt (üblicherweise im August), können wir auch einen zweiten Tag in diesem Gebiet verbringen. Alternativ (üblicherweise im Juli) können wir uns in den Sorgfjord begeben, wo wir die Möglichkeit haben, einer Walrossherde einen Besuch abzustatten. Dieser Ruheplatz der Walrosse befindet sich unweit von Walfänger Gräbern aus dem 17. Jahrhundert. Ein Spaziergang im Gebiet führt uns zu Brutplätzen von Schneehühnern. Die gegenüberliegende Seite des Fjords ist auch eine schöne Gegend für einen Landgang.

Tag 6: Hinlopen Höhepunkte

Heute fahren wir in die Hinlopenstraße, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Am Eingang besteht sogar die Chance Blauwale zu sehen. Wie beim Liefdefjord können wir auch eine alternative Strecke nach an der Westküste Spitzbergens nehmen, wenn Eis die Einfahrt in die Hinlopen Strasse verhindert. Nach einem Ausflug mit den Zodiacs durch die Treibeisfelder im Gebiet der Lomfjordshalvøya, sehen wir uns die Vogelfelsen von Alkefjellet mit seinen Tausenden Dickschnabellummen an.

An der Ostseite der Hinlopenstraße versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland. Hier könnten Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse beobachtet werden. In der Nähe von Torrelneset können wir die Polarwüste Nordaustlands hautnah erleben. Dieser Platz befindet sich neben der drittgrößten Eiskappe der Welt. Walrosse könnten während einer Küstenwanderung über Strandwälle der Gegend gesichtet werden.

Tag 7: Barentsøya's zahlreiche Möglichkeiten

Der Plan ist, im Freemansund an Land zu gehen, obwohl Eisbären dies manchmal unmöglich machen. Mögliche Stopps auf Barentsøya sind Sundneset (für eine alte Trapperhütte), Kapp Waldburg (für seine Dreizehnmöwenkolonie) und Rindedalen (für einen Tundraspaziergang). Wir haben ebenfalls die Möglichkeit nach Süden zur Diskobukta zu fahren, obwohl Kapp Lee unser präferiertes Ziel ist. Bei Kapp Lee ist ein Walross Ruheplatz, Pomor-Ruinen und ebenfalls die Möglichkeit für Wanderungen entlang der Edgeøya.



Tag 8: Die Insel der spitzen Berge

Wir beginnen den Tag damit, die Seitenfjorde des Hornsund-Gebiets im südlichen Spitzbergen zu erkunden. Besonders auffällig sind die folgenden turmartigen Massive: Hornsundtind erhebt sich 1.431 Meter und Bautaen sind perfekte Beispiele dafür, warum frühe holländische Entdecker diese Insel Spitzbergen nannten. Dies bedeutet "spitze Berge". Im Hornsund gibt es 14 größere Gletscher sowie Möglichkeiten, Robben, Belugawale und Eisbären zu sehen.

Tag 9: Bell Sunds Flora, Fauna und bewegende Geschichte

Heute befinden Sie sich in Bell Sund, einem der größten Fjordsysteme Svalbards. Die Meeresströmungen machen diese Region etwas wärmer als andere Gebiete der Inselgruppe, was sich in der relativ üppigen Vegetation zeigt. Hier gibt es ausgezeichnete Möglichkeiten, die Geschichte und Tierwelt gleichzeitig zu genießen.



Eine Möglichkeit ist Ahlstrandhalvøya, an der Mündung des Van Keulenfjorden, wo sich Beluga Skelette häufen. Diese Überreste der Walschlachtung aus dem 19. Jahrhundert sind eine eindringliche Erinnerung an die Folgen der grassierenden Ausbeutung. Glücklicherweise wurden Belugas nicht vom Aussterben bedroht, so haben Sie gute Chancen, auf eine Gruppe dieser Tiere zu stoßen. Während der Fahrt durch die Seitenfjorde des Bellsund können Sie die Tundra nach grasenden Rentiere oder auch die Felshänge, auf denen die Krabbentaucher brüten absuchen.

Tag 10: Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Euch überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

Nordspitzbergen 'Basecamp'- Reinigung der Küsten, kostenloses Kajakfahren, Schneeschuhwandern / Wandern, Fotoworkshop

Die aktivste Reise in die Arktis

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
OTL04-24	<div style="display: flex; gap: 5px;"> EN Wandern Kajakfahren Foto-Workshop </div>	25 Jun - 2 Jul, 2024	7 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemässlich; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandeplätze werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten &uacron;ußerster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Hintergrund zu Basecamp: Kreuzfahrten

Unsere Basecamp-Reisen konzentrieren sich auf Land- und küstennahe Aktivitäten mit minimaler Störung der lokalen Tierwelt. Wenn es die Zeit und die Bedingungen erlauben, wird das Expeditionsteam auch nach Möglichkeiten suchen, die Tierwelt zu beobachten.

Per Definition ist ein Basecamp ein vorübergehendes Lager, von dem aus Expeditionen oder andere Outdoor-Aktivitäten durchgeführt werden können. Während unserer designierten Basecamp-Kreuzfahrten steuert das Schiff in sorgfältig ausgewählte Gebiete rund um Nordspitzbergen, und konzentriert sich dort auf selektierte Orte, um somit mehr Zeit für die Outdoor-Aktivitäten zu haben.

Cleaning the shores of Spitsbergen: -

Interested in doing something good for the environment?

We welcome you to participate in our ongoing effort to remove plastic waste and other rubbish from the shores of Spitsbergen.

Garbage from the ocean, such as fishing gear and plastic litter, piles up on these shores. This litter is hazardous to the animals, which get entangled in fish nets and sometimes ingest micro-plastics that can lead to starvation and suffocation.

Supported by AECO and the governor of Spitsbergen, we enjoy cleaning the beaches of Svalbard with our passengers. All participants will be assisted by our guides and provided with collection bags. About 50 passengers will clean in the morning while the other 50 have their excursion in another area. Then in the afternoon, the groups switch roles. And if we cannot clean a certain area because of roaming bears or other concerns, we will find an alternate area.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Kongsfjorden und Blomstrandhalvøya

Am ersten Tag unseres Aktivprogramms werden wir uns langsam an die Dinge herantasten. Die Insel Blomstrandhalvøya liegt auf der Nordseite des

Fjords und bietet Schutz und Raum, um den Plan zu ändern, falls das Wetter umschlägt. Am Nachmittag besuchen Sie Ny Ålesund, eine der nördlichsten Siedlungen der Erde. Einst war Ny Ålesund ein Bergbaudorf, das von der nördlichsten Eisenbahn der Welt bedient wurde - die Gleise sind noch zu sehen - und ist heute ein Forschungszentrum.



In der Nähe der Gemeinde befindet sich ein Brutgebiet für Nonnengänse, Blässgänse und Küstenseeschwalben. Und wenn Sie sich für die Geschichte der Arktisforschung interessieren, besuchen Sie den Ankermast, den die Polarforscher Amundsen und Nobile mit ihren Luftschiffen Norge (1926) und Italia (1928) benutzten. Am Abend fahren wir entlang der Westküste nach Norden und verbringen die Nacht in der geschützten Umgebung des Krossfjorden.

Tag 3: Erkundung des Nordwestens

Neben unseren Aktivitäten geht es weiter nach Amsterdamoya, wo Sie die Möglichkeit haben, an den Überresten einer Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert vorbei zu wandern. Außerdem können Sie das schöne Panorama der Smeerenburgsleta genießen. Am Nachmittag geht es dann zu den Inseln um Fair Haven.



Tag 4: Der raue Raudfjord

Am Raudfjord an der Nordküste Spitzbergens können Sie einen ausgedehnten Fjord mit Gletschern bewundern - und vielleicht sogar Ringel-, und Bartrobben beobachten. Die Klippen und die Küstenlinie dieses Fjords beherbergen auch sehr belebte Seevogelkolonien, eine üppige Vegetation und

möglicherweise sichten wir Eisbären. Hier finden wir das richtige Gleichgewicht zwischen sicheren Aktivitäten und der Beobachtung von Wildtieren.



Tag 5: Der erstaunliche Anblick des Liefdefjorden

Je nach Wetterbedingungen können wir in den Liefdefjorden hineinfahren und in Sichtweite der 5 km langen Stirn des Monaco-Gletschers entlang kreuzen. Die Gewässer vor diesem Gletscher sind ein beliebter Futterplatz für Tausende von Dreizehenmöwen, und die Front des Eises ist ein beliebtes Jagdgebiet für Eisbären. Wenn die Eisverhältnisse eine Fahrt hierher zu Beginn der Saison verhindern sollten, können wir eine alternative Route entlang der Westküste Spitzbergens wählen. In der Nähe des Gebiets von Texas Bar und Hornbaekpollen gibt es auch einige tolle Wanderungen.



Tag 6: Nordspitzbergens Pracht

Heute ist unser Reservetag für Aktivitäten rund um Nordspitzbergen. Wenn es das Wetter und die Tierwelt (insbesondere Eisbären) es zulassen, wählen wir den richtigen Ort für einen weiteren Tag mit herrlichen Outdoor-Abenteuern.

Tag 7: Forlandsundet oder St. Johns Fjord

Der Forlandsundet, zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und dem schmalen Prins Karls Forland gelegen, ist ein Ort von großer Schönheit und faszinierender Tierwelt. Walrosse ziehen hier manchmal ihre Bahnen, und in der Nähe von Fuglehuken kann man Seevögel beobachten. Auch bei Sarstangen und Poolepynten können Sie Walrosspopulationen sehen. Alternativ können wir auch in den St. Johns Fjord oder nach Süden zur Mündung des Isfjords fahren und bei Alkhornet anlanden. Auf diesen Klippen nisten Seevögel, Polarfüchse suchen unten nach gefallen Eiern und Küken, und Rentiere grasen in der kargen Vegetation. Später in der Nacht erreichen wir Longyearbyen.

**Tag 8: Ende der Reise in Longyearbyen**

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

16 Days Extended North & East Spitsbergen & Bear Island

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
OTL04d24		25 Jun - 10 Jul, 2024	15 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:

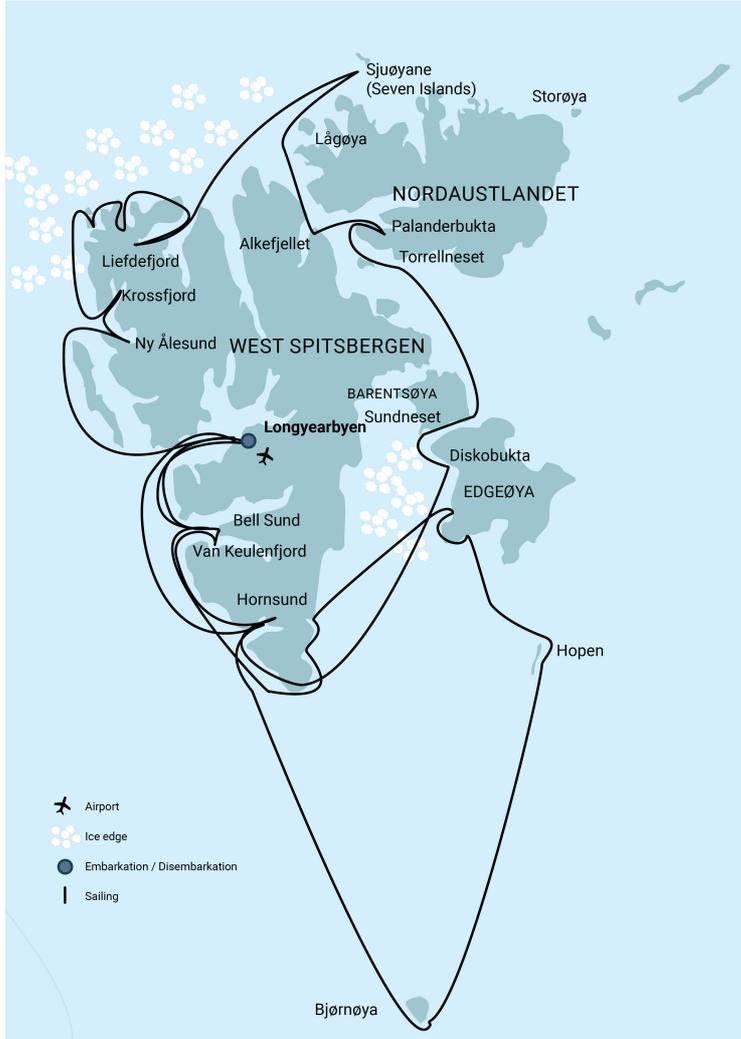


18 days Extended East and Around Spitsbergen

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
OTL05c24		2 Jul - 19 Jul, 2024	17 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:



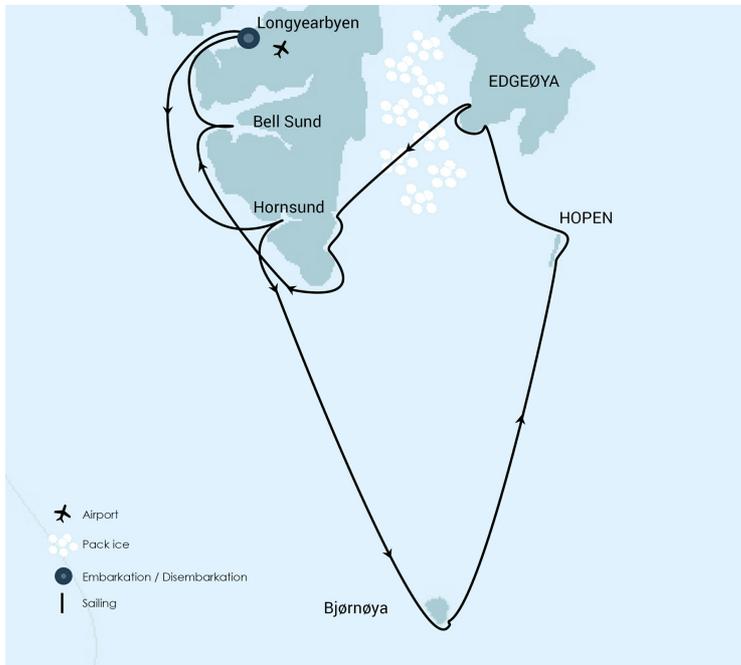
Ost-Spitzbergen und Bäreninsel, im Reich des Eisbären und Eis

Erleben Sie die dramatische Ostküste Spitzbergens und die majestätischen Vogelkolonien der Bäreninsel

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
OTL05-24	EN Kajakfahren Wandern	2 Jul - 10 Jul, 2024	8 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäss AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie kommen in Longyearbyen an, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel in Eigenregie durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen.

Obwohl die Landschaft karg erscheint, wurden mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Spektakulärer Hornsund

Wir beginnen den Tag mit einer ruhigen Fahrt durch die Seitenfjorde des spektakulären Hornsundgebiets im Süden Spitzbergens und bestaunen die Kulisse der hoch aufragenden Berggipfel. Der Berg Hornsundtind erhebt sich bis auf 1.431 Meter. Der Gipfel des Bautaen bezeugt, warum die frühen holländischen Entdecker dieser Insel den Namen Spitzbergen gaben, was "spitze Berge" bedeutet.

In der Gegend gibt es 14 prächtige Gletscher, und wir haben eine gute Chance, Robben und Eisbären zu begegnen.

Auf den nahegelegenen Klippen von Sofiakammen nisten Tausende von Dreizehenmöwen- und Krabbentaucherpaaren, und am Abend können wir vielleicht Tausende von Sattelrobben beim Brüten auf den Eisschollen am Sørkapp beobachten.



Tag 3: Die Seevogelkolonien der Bäreninsel

Wir erreichen das südöstliche Ende der Bäreninsel, ein großartiger Ort, um große Seevogelkolonien zu beobachten. Die nahe gelegenen Nistklippen sind Teil eines weitläufigen Naturschutzgebietes, in dem große Schiffe nicht fahren dürfen.

Aber mit unseren Zodiacs können wir vielleicht in der Nähe der Kolonien kreuzen, die vor allem aus Trottellummen und Dreizehenmöwen bestehen.

Danach segeln wir in Richtung Nordosten nach Sorhamna, wo wir noch näher an die Seevogelklippen herankommen können.

Gleich nördlich davon, in Kvalrossbukta, werden wir die Überreste einer Walfangstation aus dem frühen vorigen Jahrhundert sehen.

Wir könnten auch in einem flachen Tal landen und (in sicherer Entfernung) nach großen Skuas Ausschau halten, großen Seevögeln, die als sehr territorial bekannt sind.

Wenn wir an der Ostseite von Bear Island weiter nach Norden fahren, könnten wir auf schillernde Schwärme von Treibeis stoßen.

Tag 4: Selten besuchte Insel Hopen

Auf dem Weg nach Hopen treffen wir möglicherweise auf Meereis mit brütenden Sattelrobben. Wir landen am südlichen Ende der Insel Hopen an, in Koefoetodden, wo Sie die Überreste von Walfanganlagen aus dem 17. Jahrhundert sehen können. Über das nahe gelegene Bekkeskaret führt ein einfacher Weg zum Kvasstoppen (190 Meter) und zu den Überresten eines Flugzeugs aus dem Zweiten Weltkrieg. Die Funkstation Hopen ist die am weitesten entfernte bemannte Wetterstation in ganz Svalbard.

Tag 5: Kittiwakes und Süd-Edgeøya

Wenn wir an der Westseite des Tusenøyane entlangsegeln (wo wir im Sommer nicht anlanden dürfen), können Sie Eisbären und Walrosse sehen, wenn wir uns dem Risetreppen nähern. In diesem wunderschönen Canyon gibt es eine Dreizehenmöwen-Kolonie. Während unserer Wanderung können wir in der üppigen Tundra Rentiere sehen.



Tag 6: Pomorenfänger in Russebukta

In Ardalstangen gehen wir an Land in einem Gebiet mit Seen und verschiedenen Wasservogelarten. In der Nähe, in Habenichtbukta, können wir aus einiger Entfernung einen Blick auf ein Überwinterungsquartier der Pomor-Trapper aus dem 18. Am späten Nachmittag landen wir an der Südseite von Russebukta, in der Nähe einer Tundra mit Rentieren und guten Wandermöglichkeiten.



Tag 7: Dickschnabellumme kolonie und Südspitzbergen

Unser heutiges Ziel ist die Anlandung am Stellingfjellet, in der Nähe der größten Trottellummenkolonie Spitzbergens. Später am Tag werden wir an der selten besuchten Küste Südspitzbergens, in der Bucht von Isbukta, anlanden.

Tag 8: Bell Sund's Flora, Fauna und gespenstische Geschichte

Wir setzen unsere Reise im Bell Sund fort, einem der größten Fjordsysteme Spitzbergens. Durch die Meeresströmungen ist dieses Gebiet etwas

wärmer als andere Gebiete des Archipels, was sich in der relativ üppigen Vegetation zeigt.

Hier gibt es ausgezeichnete Möglichkeiten, sowohl die Geschichte als auch die Tierwelt zu genießen.

Eine Möglichkeit ist die Insel Ahlstrandhalvøya an der Mündung des Van Keulenfjords, wo Stapel von Beluga-Skeletten zu finden sind. Diese Überreste des Walschlachtens aus dem 19. Jahrhundert sind eine eindringliche Erinnerung an die Folgen der zügellosen Ausbeutung. Glücklicherweise wurden die Belugas nicht bis zum Aussterben gejagt, und Sie haben gute Chancen, auf eine Herde zu stoßen.

Alternativ können wir bei einer Fahrt durch die Seitenfjorde des Bellsund die Tundra erkunden, in der Rentiere gerne fressen, sowie die Felshänge, an denen kleine Alken brüten.



Tag 9: Zurück in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie großartig es auch sein mag, kommt irgendwann zu einem Ende. Sie gehen in Longyearbyen von Bord und nehmen Erinnerungen mit nach Hause, die Sie überall begleiten, wo auch immer sich Ihr nächstes Abenteuer startet.

Rund um Spitzbergen, Arktischer Sommer

Eine vollständige Umrundung von Spitzbergen

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
RVR10-24	EN	18 Jul - 1 Aug, 2024	14 Nächte	SV Rembrandt van Rijn	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß; AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandetermine werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionsegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über Einsatz der Segel oder des Motors. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn ist 6,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum.



Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.

Tag 2: Füchse, Seevögel und Rentiere

Von Trygghamna wandern wir nach Alkhorner, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse beobachten zu können. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt sollten wir hier auch Rentiere antreffen, die über die üppige Vegetation grasen.



Tag 3: Die Hinterlassenschaften der Walfänger

Sie segeln im Fuglefjorden mit Blick auf den Svitjodbreen und Birgerbukta, beide sind Brutgebiete für große Skuas - vielleicht ist sogar ein Eisbär in der Nähe. In der Birgerbukta können Sie Tranöfen der Basken aus dem 17. Jahrhundert sehen. Das nächste Ziel ist der Besuch von Ytre Norskøya -

einer kleinen Insel, welche die Holländer viele Jahre als Aussichtspunkt zur Walbeobachtung nutzten.



Hier können Sie noch den Spuren der Walfänger bis zum Gipfel der Insel folgen, vorbei an bekannten Vogelfelsen. An Land befinden sich die Überreste von mehreren Specköfen aus dem 17. Jahrhundert, während Raubmöwen und Eiderenten zwischen den Gräbern von etwa zweihundert niederländischen Walfängern brüten.

Tag 4 - 14: Die Sehenswürdigkeiten von Svalbard

Heute segeln wir entweder zum Sorgfjord oder zur Murchison Bay, auf deren Nordseite sich eine ausgedehnte Tundra bevölkert von zahlreichen Rentieren und eine schwedische Forschungsstation befindet. Dann geht es weiter durch die Hinlopenstraße, umgeben von Eiskappen.



In den folgenden Tagen könnten diese Punkte angefahren werden:

Lomfjord – Dies ist ein wunderschönen Fjord mit hohen Bergen, wo man wunderbar wandern gehen kann.

Wilhelmøya - Eine Tundralandschaft, in der Eisbären gesichtet werden können. Wilhelmøya ist auch eine gute Gegend für Küsten-, Inland- und auch für Wanderungen, bei der Berge bestiegen werden.

Svartknausflya - Sie können eine Exkursion in diese kahle Polarwüste machen, die fast ohne Vegetation ist, aber reich an Fossilien Wirbelloser Tiere und Walskeletten an den alten Strandwällen.

Heleysundet - Eine schmale aber malerische Wasserstraße zwischen Spitzbergen und Barentsinsel. Diese Route kann nur gegen die Strömung gemacht werden.

Freemansundet - Je nach Bedingungen können Sie auch durch diese Wasserstraße fahren. Bei einem Spaziergang am Kapp Lee können Sie einigen Rentieren und Walrossen näher kommen, und Sie können auch eine große Kolonie von Dreizehenmöwen besuchen, die in einem Canyon in Diskobukta nisten. Polarfüchse und Eisbären mit ihren Jungen durchstreifen oft dieses Gebiet und suchen nach Vögeln, die von den Felsvorsprüngen fallen. Sub-versteinerte Walknochen sind über die alten Strandwälle verstreut.

Hornsund - Sie setzen Ihre Spitzbergen Reise fort, indem Sie in das Labyrinth der Fjorde in den Hornsund segeln. Bei Brepollen ruht eine große Gletscherablagerung am Fjordkopf. Eine Fahrt entlang der Gletscherfront bietet gute Chancen, Bartrobben und Eisbären zu sehen. Die geologischen Formationen in diesem Gebiet sind pulsierend und faszinierend.

Bellsund - Auf dem Weg nach Longyearbyen erreichen Sie Ahlstrandhalvøya. Weitere faszinierende geologische Formationen sind hier zu sehen, sowie die Überreste der Beluga-Jagd des 20. Jahrhunderts. (Dies ist immer noch ein gutes Gebiet, um Beluga Wale zu sehen.)

Tag 15: Hin und wieder zurück

Jedes Abenteuer - egal wie groß - muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen für den Heimflug, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten werden, wo Ihr nächstes Abenteuer liegt.

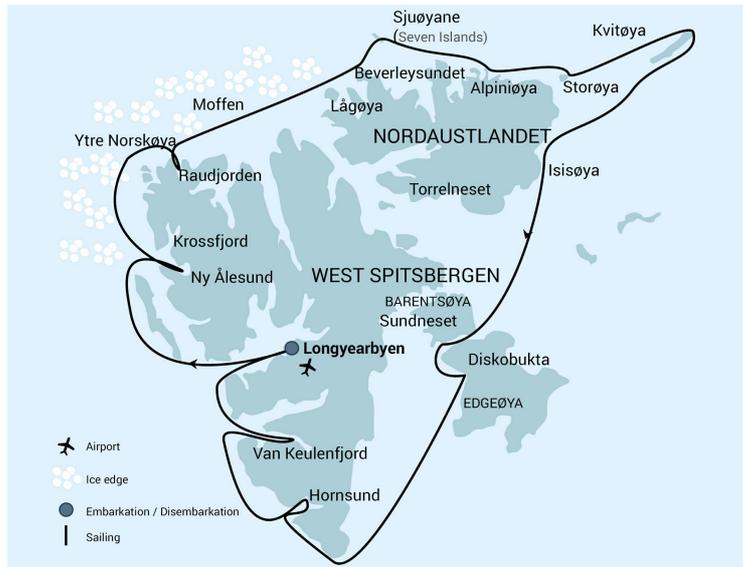
Spitzbergen Umrundung - Kvitøya, Im Reich von Eisbär & Eis

Spitzbergen Umrundung mit Besuch der Insel Kvitøya

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
HDS10-24	EN	8 Aug - 17 Aug, 2024	9 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Longyearbyen
PLA10-24	B Polar-Tauchen	9 Aug - 18 Aug, 2024	9 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Longyearbyen

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Achtung: Die Chancen, dass wir Kvitøya erreichen und eine vollständige Svalbard-Umrundung (basierend auf unseren Erfahrungen aus den Reisen im Zeitraum 2013–2019) durchführen können, liegen bei 70%. Für den Fall, dass wir keine vollständige Umrundung machen können, können wir auf eine Umrundung von Spitzbergen durch die Hinlopenstraße zurückgreifen. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Eine Fahrt im Krossfjord

In Richtung Norden an der Westküste entlang fahrend, erreichen wir am Morgen den Krossfjord. Hier können wir einen Ausflug mit den Zodiacs zur hoch aufragenden blau-weißen Gletscherfront des 14.-July-Gletschers machen. Auf den grünen Hängen in der Nähe des Gletschers blühen Blumen, Dreizehenmöwen und Dickschnabellummen

nisten am Kliff. Hier bestehen gute Chancen einen Polarfuchs zu entdecken, der nach abgestürzten Küken sucht. Im Wasser könnte eine Bartrobbe schwimmen.



Am Nachmittag fahren wir nach Ny Ålesund, der nördlichsten Siedlung der Erde. Einst ein Bergarbeiterdorf, das auch die nördlichste Eisenbahn der Welt unterhielt - man kann immer noch ihre Schienen sehen - ist Ny Ålesund heute ein Forschungszentrum. In der Nähe der Siedlung befindet sich ein Brutgebiet für Nonnengänse, Kurzschnabelgänse und Küstenseeschwalben. Wer sich für die Geschichte der Eroberung der Arktis interessiert, sollte den Ankermast der Luftschiffe Norge (1926) und Italia (1928), benutzt von den Polarforschern Amundsen und Nobile, ansehen.

Tag 3: Halt bei den Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland auf den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom geographischen Nordpol entfernt. Eisbären und Walrosse bewohnen diese einsame und unwirtliche Landschaft. Während des Tages werden wir im Packeis umherkreuzen und nach Tieren Ausschau halten.



Tag 4: Die lange Gletscherfront des Schweigaardbreen

Wenn man nach Osten zum Nordaustlandet fährt, erreicht man das Gebiet, wo der italienische Kapitän Sora 1928 versuchte, die Nobile Expedition zu

retten. Wir würden gern der langen Gletscherfront des Schweigaardbreen einen Besuch abstatten, könnten allerdings auch in der Firkantbukta an Land gehen, wo wir die Chance hätten eine Wanderung in die Berge zu machen und Höhe zu gewinnen um einen anderen Blick zu bekommen. Alternativ können wir eine Zodiac-Fahrt in der Näher der Storøya machen, wo wir auf Walrosse treffen können.

Tag 5: Die Eiskappe der Kvitøya

Wir hoffen die selten besuchte Kvitøya, ganz im Osten des Archipels, zu erreichen. Diese befindet sich nahe dem russischen Territorium. Die Insel wird von einer Eiskappe dominiert, die nur ein kleines Gebiet ohne Eis und Schnee freilässt. Wir werden an der westlichen Spitze, bei Andréeneset landen, wo der schwedische Forscher Andrée und seine Gefährten 1897 umgekommen sind. Wir werden auch versuchen, nach Kraemerpynten im Osten zu gelangen, wo sich eine riesige Gruppe von Walrossen aufhält.



Tag 6: Der längste Gletscher von Spitzbergen

Südlich von Nordaustland könnten wir Isisøya betreten; einem ehemaligen von Gletschern umgebenen Nunatak-Gebiet, welche heute eine vom Meer umgebene Insel ist. Wir werden dann am Bråswellbreen entlangfahren, welcher Teil der größten Eiskappe in Europa und berühmt für seine Schmelzwasserfälle ist.

Tag 7: Barentsøya's zahlreiche Möglichkeiten

Der Plan ist, im Freemansund an Land zu gehen, obwohl Eisbären dies manchmal unmöglich machen. Mögliche Stopps auf Barentsøya sind Sundneset (für eine alte Trapperhütte), Kapp Waldburg (für seine Dreizehnmöwenkolonie) und Rindedalen (für einen Tundraspaziergang). Wir haben ebenfalls die Möglichkeit nach Süden zur Diskobukta zu fahren, obwohl Kapp Lee unser präferiertes Ziel ist. Bei Kapp Lee ist ein Walross Ruheplatz, Pomor-Ruinen und ebenfalls die Möglichkeit für Wanderungen entlang der Edgeøya.

**Tag 8: Die Insel der spitzen Berge**

Wir beginnen den Tag damit, die Seitenfjorde des Hornsund-Gebiets im südlichen Spitzbergen zu erkunden. Besonders auffällig sind die folgenden turmartigen Massive: Hornsundtind erhebt sich 1.431 Meter und Bautaen sind perfekte Beispiele dafür, warum frühe holländische Entdecker diese Insel Spitzbergen nannten. Dies bedeutet "spitze Berge". Im Hornsund gibt es 14 größere Gletscher sowie Möglichkeiten, Robben, Belugawale und Eisbären zu sehen.

Tag 9: Bell Sunds Flora, Fauna und bewegende Geschichte

Heute befinden Sie sich in Bell Sund, einem der größten Fjordsysteme Svalbards. Die Meeresströmungen machen diese Region etwas wärmer als andere Gebiete der Inselgruppe, was sich in der relativ üppigen Vegetation zeigt. Hier gibt es ausgezeichnete Möglichkeiten, die Geschichte und Tierwelt gleichzeitig zu genießen.

Eine Möglichkeit ist Ahlstrandhalvøya, an der Mündung des Van Keulenfjorden, wo sich Beluga Skelette häufen. Diese Überreste der Walschlachtung aus dem 19. Jahrhundert sind eine eindringliche Erinnerung an die Folgen der grassierenden Ausbeutung. Glücklicherweise wurden Belugas nicht vom Aussterben bedroht, so haben Sie gute Chancen, auf eine Gruppe dieser Tiere zu stoßen.



Während der Fahrt durch die Seitenfjorde des Bellsund können Sie die Tundra nach grasenden Rentiere oder auch die Felshänge, auf denen die Krabbentaucher brüten absuchen.

Tag 10: Ende der Reise in Longyearbyen

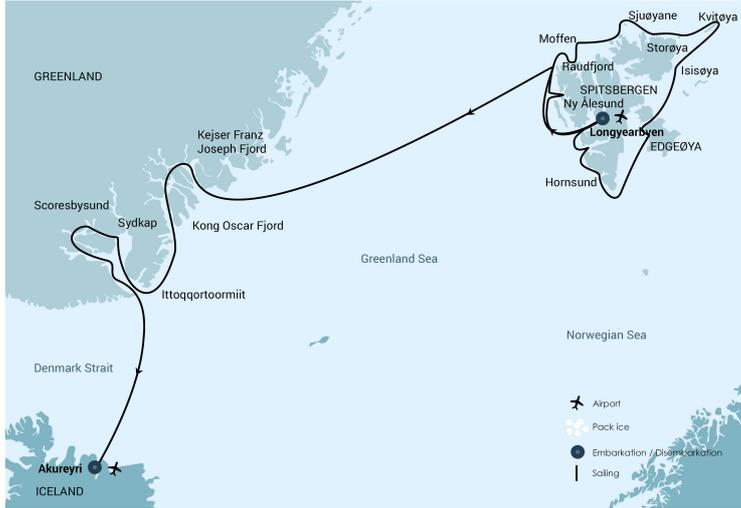
Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

23 Days Extended Around Spitsbergen & Northeast Greenland - Aurora Borealis

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA10d24	B	9 Aug - 31 Aug, 2024	22 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Akureyri

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG:



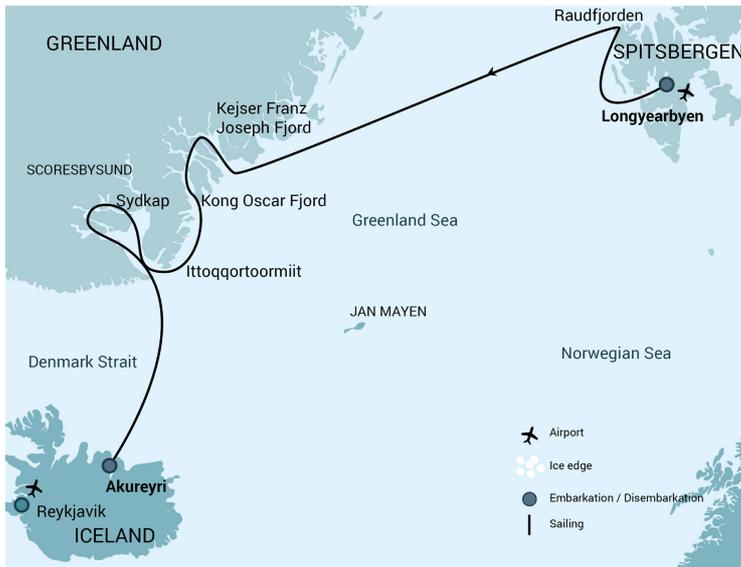
Spitzbergen – Nordost Grönland, Nordlicht

Eine klassische Reise zu drei Inseln: Eis, Inuit und Abgeschiedenheit

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA11-24	B	18 Aug - 31 Aug, 2024	13 Nächte	MS Plancius	Longyearbyen	Akureyri
HDS12-24	G EN	25 Aug - 7 Sep, 2024	13 Nächte	MS Hondius	Longyearbyen	Akureyri
OTL11-24	EN Foto-Workshop	29 Aug - 11 Sep, 2024	13 Nächte	MS Ortelius	Longyearbyen	Akureyri

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Die Wahrscheinlichkeit, in den Scoresbysund einfahren zu können ist hoch (basierend auf unseren Erfahrungen von 1993 – 2019), aber es gibt immer noch eine Chance (etwa 10%), dass Eis die Einfahrt in das Fjordsystem blockiert. Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepläne werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten & erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größte Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Die Fahrt zum Raudfjord

Der Raudfjord befindet sich an der Nordküste Spitzbergens. Er ist ein weiter Fjord, voll mit Gletschern und vielleicht sogar von Ringel und Bartrobben besucht. Die Kliffs und die Küstenlinie des Fjordes bieten gute Brutmöglichkeiten für Seevögel haben eine reiche Vegetation und bieten die Möglichkeit Eisbären zu sehen.



Tag 3 - 4: Weiter nach Ostgrönland

Je nachdem, welche Bedingungen wir vorfinden, werden wir früher oder später auf das Meereis vor Ostgrönland treffen. Haltet Ausschau nach Walen und Seevögeln.



Tag 5: Tundra, Berge und Eisberge

Während der Annäherung an Grönland könnten wir auf Treibeis treffen, welches wir auf unserer Fahrt in die Foster Bucht durchqueren müssen; eine Anlandung in der Myggebugten ist geplant. Jenseits der alten Jägerhütte - in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts jagten hier norwegische Trapper nach Eisbären und Polarfüchsen - gibt es eine weitläufige Tundra, auf der sich gern Moschusochsen aufhalten. In kleinen Seen können wir Gänse beobachten. Von hier aus fahren wir durch den Kaiser Franz Josef Fjord. Wir werden umgeben sein von hohen Bergen und bläulichen Eisbergen. Eine alternative Route ist der Sofia Sound, eine schmalere Wasserstraße.



Tag 6: Die Inseln des Antarctic Sound

Sie erreichen das Teufelsschloss, einen Berg mit Schichtengeologie. Auf der anderen Seite des Fjords liegt Blomsterbucht und der Landeplatz. Am Nachmittag fahren Sie in den Antarctic Sound, wo wir die Inseln Ruth, Maria und Ella sehen. Maria ist der wahrscheinlichste Ort für einen Landgang.



Tag 7: Alpefjord Gipfel

Am Morgen erreichen wir den Segelsällskapets-Fjord, an dessen Nordseite die gestreiften Hänge des Berzeliusgebirges liegen. Wir landen am Südufer, wo uralte Sedimentformationen buchstäblich zu unseren Füßen liegen. Eine Wanderung führt uns in die Nähe eines kleinen Sees mit guten Chancen Moschusochsen, Schneehasen und Schneehühner zu sehen. Am Nachmittag unternimmt unser Schiff einen Vorstoß in den Alpefjord, der treffend nach den spitzen Gipfeln benannt ist, die sich rund um diesen erheben. Dort können wir einen Ausflug mit den Zodiacs rund um den Gully-Gletscher machen, welcher einst den Zugang zum Inneren dieses Fjordes versperrte. Immer weiter in den Fjord vordringend werden wir definitiv das

wahre Grönland-Abenteuer erleben.



Tag 8: Zeichen des arktischen Herbstes

Die erste Hälfte des Tages verbringen wir in Antarticahavn, einem ausgedehnten Tal, in dem wir Moschusochsengruppen beobachten können. Zu dieser Jahreszeit ist die spärliche Vegetation in die feurigen Farben des Herbstes gekleidet.



Tag 9: Die Inuit Nachbarschaft aus vergangenen Zeiten

Heute erreichen wir den Scoresbysund und fahren entlang der vergletscherten Volquart Boons Küste. Eventuell bieten wir einen Ausflug mit den Zodiacs entlang einer der Gletscherfronten an, in Kombination mit einem Besuch der Basaltsäulen und Eisformationen von Vikingebugt. Später werden wir auf der Danmark Insel landen, wo wir uns die Überreste einer vor 200 Jahren verlassenen Inuit-Siedlung ansehen können.

Die kreisrunden Steinzeltringe weisen auf die Sommerhäuser hin, während die Winterhäuser näher an einem kleinen Kap zu sehen sind. Die Ruinen sind gut erhalten, mit leicht identifizierbaren Eingängen, bärenfesten Fleisch Lagerplätzen und Gräbern. Am Abend setzen wir die Fahrt fort, gen

Westen, durch schmale Fjorde umgeben von gigantischen Bergen.



Tag 10: Farben des Kaps

Das Ziel ist eine Zodiacfahrt in der Nähe von Sorte Ø, umgeben von Eisbergen. Ihr strenges Blau-Weiß steht in starkem Kontrast zu den Sedimenthängen in der Nähe. Für den Nachmittag ist eine Fahrt durch den nördlichen Teil des Røde Fjords und in den Harefjord geplant, mit der Möglichkeit, Moschusochsen und warmes Herbstlaub zu sehen.

Tag 11: Gigantische Berge & Schnee Hasen

Am Morgen treffen wir auf riesige Eisberge, einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang. Die meisten von ihnen sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist. Wir landen dann in der Nähe des Sydkap, mit schönen Ausblicken auf Hall Bredning und eine gute Chance, Schneehasen zu sehen.



Tag 12: Die Siedlung im Scoresbysund

Heute machen wir einen Landung auf Liverpool Land, in Hurry Inlet und werden die Tundra erkunden. Am Nachmittag ist ein Stop in Ittoqqortoormiit, die größte Siedlung in Scoresbysund geplant - etwa fünfhundert Einwohner leben dort. In der Post können Briefmarken für Postkarten gekauft werden oder Sie können einfach spazieren gehen, um die Schlittenhunde und die trocknenden Häute von Robben und Moschusochsen zu sehen. Am Nachmittag fahren wir nach Süden, vorbei an den malerischen Landschaften der Blossville Küste.

**Tag 13: Das Leben im Meer und Nordlichter**

Ein Tag auf See gibt uns die Chance, Wale und Seevögel zu beobachten - und nachts das magische Nordlicht.

**Tag 14: Akureyri, das Ende der Reise**

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Sie gehen in Akureyri von Bord, von wo Sie mit einem Bus nach Reykjavik (Bushaltestelle Harpa Concert Hall and Conference Center in Austurbakki) gebracht werden. Die Erinnerungen an diese Reise werden Sie überall dorthin begleiten, wo sich Ihr nächstes Abenteuer befindet.

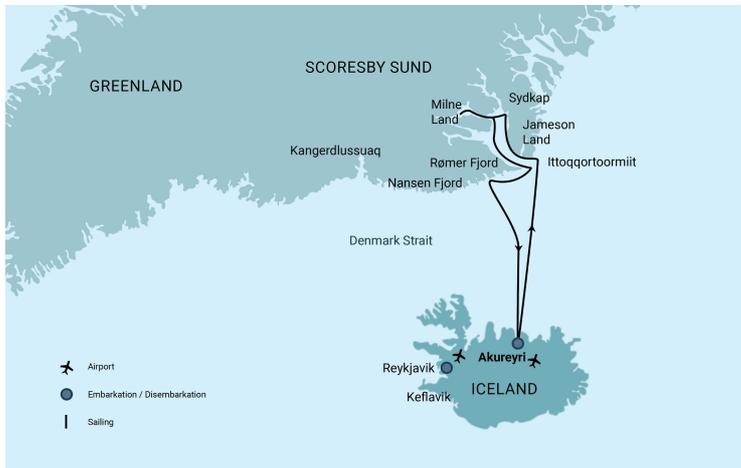
Ostgrönland Scoresby Sund - Nordlicht (Aurora Borealis)

Erleben Sie das Nordlicht im Scoresby Sund

Tripcode:	Language & activities:	Daten:	Dauer:	Schiff:	Einschiffung:	Ausschiffung:
PLA12-24	G EN Foto-Workshop Polar-Tauchen	31 Aug - 8 Sep, 2024	8 Nächte	MS Plancius	Akureyri	Akureyri

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: <p>Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäss AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandepunkte werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten erster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.</p>



Tag 1: Unterwegs in Island

Ihre Reise beginnt am Morgen, wo Sie auf Anfrage mit einem gecharterten Bus (T) vom Bushaltestelle Harpa Concert Hall and Conference Center in Austurbakki, Reykjavik (dem Treffpunkt) zum Schiff in Akureyri (dem Einschiffungsort) fahren können. Sie kommen am Nachmittag nach einer sechsstündigen Fahrt durch Nordisland an.

BITTE BEACHTEN SIE: Dieser Transfer (T) muss im Voraus gebucht und bezahlt werden. Am frühen Abend verlässt das Schiff den Hafen von Akureyri und fährt nach Norden in Richtung Dänemarkstraße.

Tag 2: Fahrt nach Ostgrönland

Auf der Fahrt nach Norden werden Sie wahrscheinlich Eissturmvögel, Dreizehenmöwen, Basstölpel und Trottellummen sehen. Dann

überqueren Sie den Polarkreis und sehen möglicherweise Wale. Gegen Abend kommen die ersten Eisberge in Sicht, wenn Sie sich der ostgrönländischen Küste bei Brewster nähern.

Tag 3: Inuit-Viertel von einst

Heute erreichen Sie den Scoresbysund und segeln entlang des vergletscherten Volquart Boons Kyst. Sie können auch eine Zodiacfahrt entlang einer der Gletscherfronten unternehmen und die Basaltsäulen und Eisformationen von Vikingebugt besuchen.

Am Nachmittag wollen wir an der Ostküste von Milne Land vorbei segeln, zwischen einer Vielzahl von riesigen Eisbergen. Wenn wir auch in Charcot Havn anlanden können, werden wir einen Spaziergang zum Charcot-Gletscher machen. Anschließend fahren wir weiter nach Bjørneør und segeln in den Øfjord.

Tag 4: Farben des Kaps

Das Ziel ist eine Zodiacfahrt in der Nähe von Sorte Ø, umgeben von Eisbergen. Ihr strenges Blau-Weiß steht in starkem Kontrast zu den Sedimenthängen in der Nähe. Für den Nachmittag ist eine Fahrt durch den nördlichen Teil des Røde Fjords und in den Harefjord geplant, mit der Möglichkeit, Moschusochsen und warmes Herbstlaub zu sehen.

Tag 5: Riesige Eisberge, Polarhasen

Am Morgen treffen Sie auf kolossale Eisberge, einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang. Die meisten von ihnen sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist (1.312 Fuß). Anschließend landen Sie in der Nähe von Sydkaap, von wo aus Sie einen schönen Blick auf Hall Bredning haben und mit etwas Glück Polarhasen sehen können.

Die heutige lange Wanderung führt von Sydkap nach Nordøstbugt (12 km, 7,5 Meilen nordöstlich), wo der von Holger Danskes Briller kommende Fluss ins Meer mündet. Wir planen, am Ufer entlang nach Süden bis Satakajik zu wandern und dabei Walwirbel und die Überreste der Sommerhäuser von Thule zu sehen. Passagiere, die nicht an der langen Wanderung teilnehmen, werden sich uns an diesem Ort für den zweiten Ausflug des Tages anschließen.

Tag 6: Siedlung am Scoresbysund

Heute landen Sie in der Tundra auf Liverpool Land, im Hurry Inlet. Am Nachmittag halten Sie in Ittoqqortoormiit, der mit etwa fünfhundert Einwohnern größten Siedlung im Scoresbysund.

Im Postamt können Sie Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen oder einfach nur herumschlendern, um die Schlittenhunde und die getrockneten Felle von Robben und Moschusochsen zu sehen. Am Nachmittag segeln Sie in Richtung Süden, vorbei an den malerischen Landschaften der Blossville-Küste.

Tag 7: Abgelegene Küsten

Der Turner Sund und der Rømer Fjord bieten Ihnen die Möglichkeit, weit ins Landesinnere zu segeln, da sie keine Gletscherfront an der Spitze haben und nicht mit Eis verstopft sind. Hier haben Sie vielleicht die Gelegenheit, Narwale zu beobachten.

Tag 8: Meeresleben unter den Nordlichtern

An einem Seetag haben Sie die Möglichkeit, Wale und Seevögel zu beobachten - und nachts die magischen Nordlichter.

Tag 9: Ende der Reise in Akureyri

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Sie gehen in Akureyri von Bord, von wo Sie mit einem Bus nach Reykjavik (Bushaltestelle Harpa Concert Hall and Conference Center in Austurbakki) gebracht werden. Die Erinnerungen an diese Reise werden Sie überall dorthin begleiten, wo sich Ihr nächstes Abenteuer befindet.